

de Brug

DE KRANT VOOR AMSTERDAM OOST EN OMSTREKEN

7

Honkballers TIW-Survivors vechten tegen gemeente Diemen: 'Als ik in bed lig, denk ik soms: Hoe kún je dit doen?'



Amsterdam raakt verstrikt in eigen warmte-regels... In Amstelskwartier komen woontorens die meer stroom produceren dan de bewoners gebruiken.

3



5

Sophie van Leeuwen schreef een boek over politiek in de coronacrisis. "Tedereen deed mee." Bij de signeersessie in proeflokaal 't Nieuwe Diep was er bier.



17 FEBRUARI 2021 | OPLAGE 74.000 EXEMPLAREN | JAARGANG 14 | INFO@DEBRUGKRANT.NL | NUMMER 130 | WWW.DEBRUGKRANT.NL

'HET WINDTURBINESYNDROOM IS GEEN FABELTJE'

Amsterdammer buitenspel gezet bij plaatsen windturbines

Het valt niet te ontkennen dat we in Nederland nu stappen moeten zetten om het klimaatakkoord te halen. Maar de burger moet wel onderdeel zijn van de plannen. Daarin faalt de gemeente Amsterdam op dit moment, bij de geplande plaatsing van windturbines in de stad. De gemeenteraden lopen inmiddels hoog op bij omwonenden die bezorgd zijn over de effecten en boos over het gebrek aan erkenning

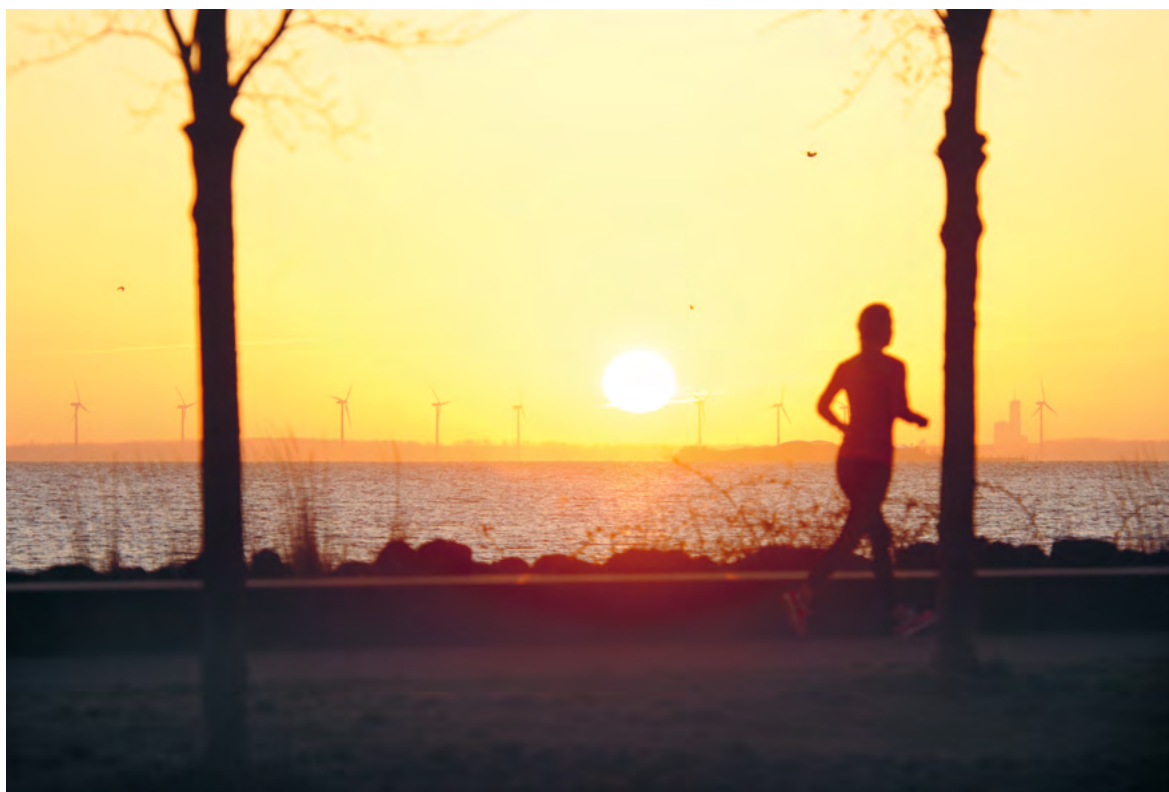
Door Linda Rikkert

Begin deze maand organiseerde de gemeenteraad daarom een bijeenkomst om experts van maatschappelijke organisaties en op het gebied van gezondheid en techniek aan het woord te laten. Een poging van de gemeente om de zorgen en kritiek van de bewoners

serieus te nemen. In deze vergadering werden de zorgen van de bewoners door meerdere experts bevestigd. Zo gaven audioloog Jan de Laat en emeritus KNO-heelkunde Louw Feenstra aan dat omwonenden verschillende klachten kunnen ontwikkelen door geluids- en lichtoverlast. Het windturbinesyndroom is geen fabeltje.

De meest opvallende uitspraak van deze dinsdagavond werd gedaan door Kees Pieters van onderzoeksbureau Nederwind. Er is een reële kans dat de gemeente na het plaatsen van de windturbines wordt teruggefloten door Europa, omdat voorbij wordt gegaan aan de burger en de vergunningen volgens Europees recht illegaal zijn. Het plaatsen en vervolgens verwijderen van onjuist geplaatste turbines zal niks opleveren en juist voor hoge kosten zorgen. Drie keer raden wie er uiteindelijk voor deze onnodige kosten mogen opdraaien?

Lees verder op pagina 3



Nu zie je vanaf de Bert Haanstrakade pas windmolens aan de horizon richting Almere. Als het aan GroenLinks-wethouder Marieke van Doorninck ligt komen er heel dicht bij IJburg windturbines in het IJmeer te staan. Burgers zijn niet betrokken bij de ontwikkeling van de plannen.



**Wij hopen
jullie snel
weer te zien**

Intratuin Amsterdam
Nobelweg 10, www.intratuin.nl

BURGERHULP

Marcel van Roosmalen

Dat is dan weer het fijne van Amsterdam: het wordt tenminste niet afgesloten na strenge nachtvorst. In mijn dorp zitten we met de 'burgerhulp', medebewoners die onbezoldigd de overheid een handje helpen. Dieptepunt was de keer dat mijn taxi zich tegen spertijd vastreed in de sneeuw. Een buurman die zijn hond aan het uitlaten was keek

op zijn horloge en zei dat het al tegen negenen liep en hij dus niet kon helpen duwen. Een halfuur later arriveerde Maarten van de burgerhulp. Hij duwde niet mee, keek door zijn vingers, maar sommeerde me wel om naar binnen te gaan. We hebben vanachter het raam nog lang naar de taxichauffeur gekeken.



**Elk kunstgebit
verdient de beste zorg.**

Volledige gebitsprothese. Klikgebit op implantaten. Reparaties en aanpassingen.

Bel 020 723 5353 of kom bij ons langs op de Wibautstraat 192 in Amsterdam.

AMSTELDENTAL
Uw mond, onze zorg.



GGD Amsterdam

U ontvangt een brief van het RIVM voor een gratis prik tegen het coronavirus

Iedereen in Nederland kan gratis een vaccin krijgen tegen het coronavirus.
Bel voor een afspraak als u de brief van het RIVM heeft ontvangen.

De overheid bepaalt wanneer u aan de beurt bent.

De prik is veilig en uitgebreid getest. U mag zelf kiezen of u de prik neemt.

Zo werkt het:



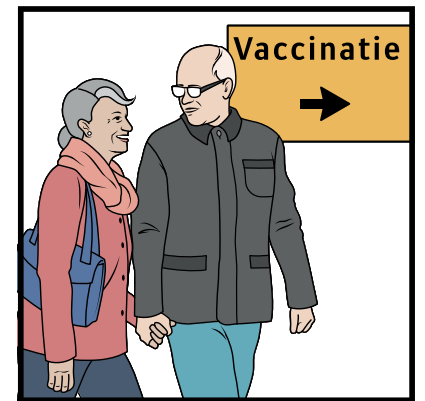
U ontvangt een brief van het RIVM.



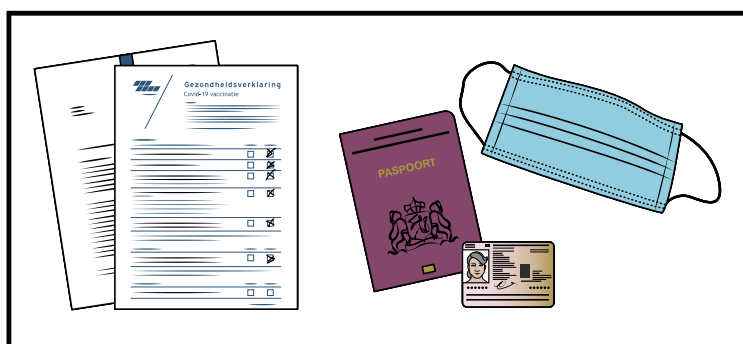
Vul de vragenlijst in.
Dit kan ook samen met iemand.



Bel **0800 7070** en maak een afspraak.

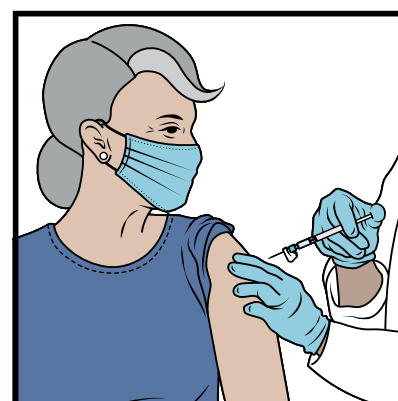


Ga naar de afspraak.
U mag iemand meenemen om u te helpen.

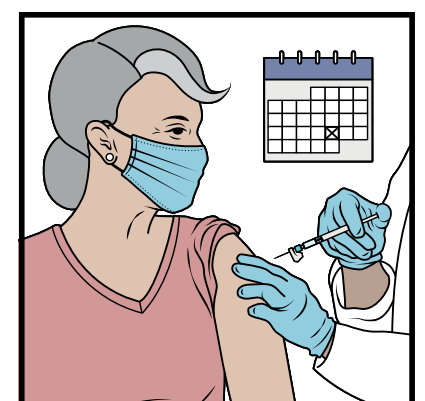


Neem dit mee:

- De brief van het RIVM
- De ingevulde vragenlijst
- Uw ID-kaart of paspoort
- Een mondkapje



U krijgt één prik in uw bovenarm.



Na een paar weken krijgt u nog een prik.

U moet na de prik nog wel de regels volgen:

- Houd 1,5 meter afstand.
- Was vaak uw handen.
- Laat u testen als u klachten heeft (niezen, hoesten of koorts).

Vragen?

- Bel 0800 1351.
- Of kijk op ggd.amsterdam.nl/corona-prik

‘HET IS AL NIET MEER TERUG
TE DRAAIEN’

Vervolg van pagina 1

Financiële tegemoetkoming voor omwonenden of zelfs een fysieke knop om de windturbine te stoppen als meerdere omwonenden tegelijk last ondervinden komen voorbij als mogelijke compensaties. Deze voorstellen gaan dus al uit van het plaatsen van de turbines en zullen de gezondheidsrisico's niet wegnemen.

De grootste fout die volgens vrijwel elke expert is gemaakt, is dat de burgers vanaf het begin niet zijn betrokken bij de ontwikkeling van deze plannen. En een partij zoals Windalarm, goed voor het te-gengeluid namens de burgers, zat ook nu weer niet 'aan tafel'.

Deze avond laat zien dat er veel wordt gesproken over het leren van deze actie voor de volgende keer, maar er wordt niet gekeken naar alternatieven op dit moment. Bovendien komt er meer naar buiten over deals tussen energiecoöperaties en de gemeente Amsterdam. Ook is bevestigd door Van Doorninck (wethouder Duurzaamheid) dat het plaatsen van deze windturbines al niet meer is terug te draaien.

Zo wordt steeds meer duidelijk dat de windmolens op land er niet komen voor de groene energie of om kosten te besparen, maar omdat de belangen van de energiebedrijven en coöperaties zwaarder wegen dan het welzijn van de Amsterdamse burger.

Gemeente verhoogt heffingen

In 2020 kreeg het toerisme in Amsterdam een flinke klap door de coronacrisis. De gemeente liep hierdoor veel inkomsten mis: van de geraamde 200 miljoen euro aan toeristenbelasting kon slechts 56 miljoen worden geïnd (bron: CBS). Tegelijkertijd daalden de inkomsten van afvalstromen als glas, plastic en papier. Om deze verliezen en de stijgende kosten voor het inzamelen en verwerken van afvalstromen te compenseren zijn enkele gemeentelijke heffingen verhoogd. De gemeente verhoogde de prijs van een parkeervergunning, de rioolheffing is gestegen en huizenbezitters gaan 5,8 procent meer OZB (onroerendezaakbelasting) betalen. Maar vooral de flinke stijging van de afvalstoffenheffing valt op. Voor het inzamelen van huisvuil brengt de gemeente voortaan €435 in rekening (vorig jaar was dit nog €368), een stijging van ruim 10 procent.



WONEN IN EEN ELEKTRICITEITSCENTRALE IN AMSTELKWARTIER

Gemeente raakt verstrikt in web van warmte

Luxeus wonen in een elektriciteitscentrale met uitzicht op de Amstel. Nog even wachten en dan kan het. In het Amstelkwartier staan straks drie nieuwe wooncomplexen die elk veel meer stroom produceren dan de toekomstige bewoners zullen gebruiken. Dit komt omdat ze zijn volgehangen met zonnepanelen. Goed nieuws voor de gemeente Amsterdam, die van het gas af wil. Maar het is ook minder goed nieuws voor de gemeente, omdat gebouwen die veel stroom leveren concurreren met het 'eigen' Amsterdamse warmtenet.

Door Harko van den Hende

Hoe is het dan mogelijk dat die complexen in Amstelkwartier er toch kunnen komen? Dit raadsel begint eind 2017, als de gemeenteraad instemt met het 'Warmteplan Amstelkwartier fase 2'. Volgens dit plan moeten alle nieuwe gebouwen worden aangesloten op het Amsterdamse warmtenet. In het Warmteplan is vastgelegd dat de warmte die bewoners verbruiken voor verwarming en warm water niet mag worden verkregen door de installaties op zonnepanelen te laten draaien. Iets preciezer: de projectontwikkelaar mag wel voor deze oplossing kiezen, maar voor de berekening van energiezuinigheid van het gebouw telt dit niet mee.

In 2018 gaat de gemeente de markt op met de eerste kavel voor dit stukje Amstelkwartier. In de aanbesteding schroeft de gemeente de eisen voor energiezuinigheid op met als doel projectontwikkelaars te prikkelen met nieuwe oplossingen te komen. Die wilden dat wel, maar het bleek dat de ene eis (energie-

zuinigheid) slecht te combineren viel met de andere eis (aansluiten op het Amsterdamse warmtenet). De gemeente kiest ervoor, zo lijkt het, om de eis van verplichte aansluiting op het warmtenet te negeren. Uiteindelijk komt projectontwikkelaar AM met een ontwerp dat veel energiezuiniger is dan de aangescherpte eis van de gemeente. Dankzij het gebruik van zonnepanelen, wat dus van het Warmteplan niet mag. In 2019 volgen nog twee aanbestedingen en ook daarbij komen ontwikkelaars uit de bus die – in strijd met het Warmteplan – de zon inzetten voor warmte.

Hoe kan dit? Een brief van het college aan de gemeenteraad in januari 2021 biedt een mogelijke verklaring. De gemeenteraad stelde in 2017 het Warmteplan Amstelkwartier fase 2 vast, maar liet het aan de verantwoordelijk wethouder over om te bepalen wanneer het plan in werking zou treden. Volgens de brief van januari heeft de wethouder hiertoe in november 2020 besloten. In de tussentijd waren er echter al drie aanbestedingen afgerond die strijdig waren met het Warmte-



In Amstelkwartier staan straks drie woongebouwen die elk veel meer stroom produceren dan de bewoners zullen gebruiken. Deze gebouwen concurreren met het 'eigen' Amsterdamse warmtenet.

plan. Is een ambtenaar soms vergeten de wethouder te waarschuwen tijdig een besluit te nemen of is dit bewust beleid geweest?

De brief bevat nog een andere boodschap. Die had betrekking op een in 2020 door de gemeente verloren rechtszaak over het Warmteplan van de Sluisbuurt. In dit plan (vastgesteld in 2018) stond ook dat de inzet van zon voor warmte niet meetelde bij de berekening voor energiezuinigheid. De stichting Amsterdam Fossielvrij spande in 2020 een zaak aan tegen deze bepaling en kreeg van de rechter gelijk. De rechtbank oordeelde dat Amster-

dam illegaal handelde met het 'verbod' op zon voor warmte.

Eindelijk duidelijkheid dus? Het college stelt in haar brief van januari dat deze uitspraak niet geldt voor het warmteplan van Amstelkwartier, want dat was vastgesteld in 2017. Strikt juridisch klopt dit, maar het wordt er zo niet overzichtelijker op. In Amstelkwartier fase 2 zijn ondertussen al drie ontwerpen goedgekeurd die in strijd zijn met de huidige regels. In het Amstelkwartier moeten nieuwe ontwikkelaars zich aan de illegale bepaling van het plan houden, terwijl de gemeente in de Sluisbuurt in

het midden laat of ontwikkelaars wel of niet de ruimte mogen gebruiken die de rechterlijke uitspraak biedt. Ondertussen zit de gemeente in haar maag met een warmtenet waarvan het binnenkort (deels) eigenaar is, omdat het qua energiezuinigheid bij lange na niet kan tippen aan de oplossingen die de markt nu biedt.



Zorgen over huiselijk geweld of kindermishandeling?
Neem voor advies contact op met Veilig Thuis:
Advies- en meldpunt huiselijk geweld en kindermishandeling

Bel gratis 24 uur per dag 7 dagen per week 0800-2000
of chat met ons via onze website

Voor meer info
020veiligthuis.nl

NIEUWE DACIA **SANDERO EN SANDERO STEPWAY**

ALLES WAT JE VERWACHT VAN EEN AUTO, VOOR EEN DACIA PRIJS



- Superveel ruimte
- Volwassen interieur
- LPG installatie af-fabriek¹

DACIA SANDERO
VANAF € 13.490,-²



Tijdelijk 5 jaar garantie op een nieuwe Dacia Sandero³

DACIA

www.autobedrijf-nieuwendijk.nl



Verkoop, onderhoud & reparatie:

Aalsmeer Zwarteweg 93, tel. (0297) 38 30 80
Amsterdam West Sydneystraat 18, Lijnden, tel. (020) 659 42 00
Hillegom Arnoudstraat 4, tel. (0252) 43 30 43

Occasions, onderhoud & reparatie:

Amstelveen Traviatastraat 2, tel. (020) 426 39 50
Amsterdam Zuid-Oost Klokkenbergweg 13, tel. (020) 561 96 50
Uithoorn Zijdelweg 53, tel. (0297) 56 30 44
Zaandam Pieter Ghijsenlaan 5, tel. (075) 650 45 32

1. Geldt voor Bi-Fuel versies. 2. Vanafprijs betreft de nieuwe Dacia Sandero TCe 100 Bi-Fuel GPF Essential. 3. Voor klantorders geldig van 5 januari t/m 3 mei 2021 ontvangt de klant (particulier en de kopende zakelijke markt) * 2 jaar kosteloos verlengde Garantie* met een totaal kilometertrage van 100.000 kilometer. Enkel van toepassing op de versies met Bi-Fuel brandstof op Sandero (Stepway) en Duster. Met deze garantie kun je alleen terecht bij een Dacia-dealer (van jouw keuze) die gevestigd is in Nederland. Kijk voor de voorwaarden op dacia.nl/verkoopvoorwaarden. Genoemde vanafprijs is een consumentenadviesprijs en is inclusief onvermijdbare kosten, nodig voor aflevering van de auto aan de consument. Optionele pakketten en/of uitrustingen zijn altijd de keuze van de consument en kunnen desgewenst tegen meerprijs geleverd worden. Vraag jouw Dacia-dealer voor meer informatie. Geleverde uitvoering kan afwijken van uitvoering op afbeelding. Fouten, prijs- en specificatiewijzigingen voorbehouden. Genoemde prijs is incl. btw, tenzij anders vermeld. Getoonde modellen verkrijgbaar tegen meerprijs. Schrijf- en drukfouten voorbehouden. Voor meer informatie bel 0900-999 87 00 (€ 0,10 p. min.) of kijk op dacia.nl/verkoopvoorwaarden voor de verkoopvoorwaarden.

Officieel min/max brandstofverbruik / CO₂ uitstoot: LPG: 7,0 - 7,4 l/100 km. / 108 - 115 gr./km. Benzine: 5,2 - 6,2 l/100 km. / 119 - 140 gr./km.

Dacia adviseert Castrol



SOPHIE VAN LEEUWEN

‘Die vergaarbak van talen en nationaliteiten vind ik heel fijn’

Sophie van Leeuwen woont in de Indische Buurt en slijt de meeste dagen van de week op het Binnenhof in Den Haag als politiek verslaggever voor BNR. Samen met collega Laurens Boven schreef ze het boek *Stilte op het Binnenhof* over de politiek tijdens het begin van de coronacrisis.

Door Jim Jansen

De afspraak vindt op verzoek van Van Leeuwen plaats bij de Titaantjesbrug aan het einde van de Javastraat. “Dit is toch een beetje mijn favoriete plek, en hier over de brug begint mijn achtertuin.” Het is de laatste zaterdag van januari, in de nacht heeft het flink gevroren en omdat alle horeca gesloten is, lopen we een rondje in het park. Ze groeide op in Uithoorn (‘mijn ouders vonden het in de jaren tachtig niks om kinderen in Amsterdam groot te brengen’) en woonde eind jaren negentig voor het eerst in de Indische Buurt. “Ik studeerde Franse letteren en Culturele Studies en woonde naast het Muiderpoortstation. Ik werkte bij wat studentenblaadjes en de lokale radio Amsterdam FM. Daarna werd ik een van de allereerste studenten van de master Journalistiek, ook aan de UvA. Er waren veertien plekken. Ze zagen het wel in mij zitten.”

Is er veel veranderd als je het vergelijkt met de jaren negentig?
“De Indische Buurt was een Vogelaarwijk, dus in de loop der jaren werden er miljoenen in gepompt om de buurt mooier te maken. De speeltuin hier in het park kreeg een metamorfose en dat geldt ook voor de fontein op het Makasarsplein, hier iets verderop. Voor mijn twee zoontjes is het hier geweldig.”

De Javastraat is met alle hippe cafés en dito koffietentjes bijna niet meer te herkennen.
“Ik vond de Javastraat in de jaren negentig ook al geweldig. Ik kocht voor een gulden een enorm Turks brood bij Kapadokya. Een hele kleine



Journalist Sophie van Leeuwen op haar favoriete plek in Oost: het Flevopark. “Mijn kinderen zijn zeven en negen en zij groeien echt op in de Indische Buurt. Het park is hun achtertuin, ze bouwen hier hutten, in de zomer kunnen ze zwemmen in het openluchtbad en iets verderop onder de brug is een skatebaan. Wat wil je nog meer?”

bakkerij, een hok eigenlijk met een paar tegels erin. Het brood rolt zo de oven uit over de toonbank. Niks erop en eraan, maar heerlijk. Ik had weinig geld en kon met zo’n brood weer een paar dagen voort. Ik voelde me ook in die tijd erg aangetrokken door de multiculturele buurt. Zelf ben ik half Frans en ik vind het geweldig om met de oudere Marokkanen op straat Frans te spreken. Ook daardoor voel ik mij hier thuis. Die vergaarbak van talen en nationaliteiten vind ik heel fijn.”

Wist je toen je na je studie wegging dat je hier ooit weer terug zou komen?
“Dat was wel mijn droom. In de crisis van 2008 ben ik naar Brussel vertrokken om correspondent te worden voor BNR en RTL. Toen ik terugkwam, vond ik hier aan het Flevopark een huis van honderd vierkante meter dat ik kon betalen. Ik heb nu kinderen van zeven en negen en zij groeien echt op in de Indische Buurt. Dat is geweldig om te zien. Het park is hun achtertuin, ze bouwen hier hutten, in de zomer kunnen ze zwemmen in het

openluchtbad en iets verderop onder de brug is een skatebaan. Wat wil je nog meer?”

Vorig jaar maakte je een boek over de politiek tijdens het begin van de coronacrisis. Hoe kwam je op het idee voor *Stilte op het Binnenhof*?
“Collega Laurens Boven en ik werden daarvoor gevraagd door perscentrum Nieuwspoor. Er was een lockdown en niemand kon het gebouw van de Tweede Kamer in. Aan ons werd gevraagd om alles vast te leggen. We hadden het gevoel dat de democratie

onder druk stond door corona en aan ons de taak om alles op te schrijven. Het is een ooggetuigenverslag van ongeveer vijftig mensen die we hebben geïnterviewd. Politici, woordvoerders, lobbyisten en journalisten. Van Rob Jetten en Geert Wilders tot de ministers in het crisisteam. Een voor een hebben we ze getackeld en iedereen deed mee, Wopke Hoekstra, Hugo de Jonge, Wouter Koolmees en Ferdinand Grapperhaus. We wilden weten wat er gebeurde achter de schermen, terwijl premier Mark Rutte zich tijdens de persconferenties over onze hoofden heen direct tot het volk richtte. Wij journalisten hadden het gevoel buitenspel te staan.”

Het boek is hier in het proeflokaal ‘t Nieuwe Diep gepresenteerd.

“Eerst in Nieuwspoor, toen een signeersessie in het Flevopark. Dat was in september en de horeca was toen nog open. We zaten buiten met stapels boeken en iedereen was aan het bier. De barman moest ons af en toe wel waarschuwen dat we genoeg afstand hielden. Terecht natuurlijk, je kan geen boek over corona presenteren en vervolgens veel te dicht op elkaar gaan zitten.”

Ooit gaat die horeca weer open, wat zijn dan jouw vaste plekjes?

“Als ik iets met de kinderen ga doen, moet er speelgoed zijn. Dan zit je bij Studio/K goed. Ik vind bar Joost echt een te gekke plek om bier te drinken, vanwege de huiskamersfeer. De Jonge Admiraal doet me denken aan Berlijn en eten doe ik graag in Wilde Zwijnen. Ik ging eens het centrum in om wat te eten en dacht na afloop: de volgende keer weer Wilde Zwijnen, is echt veel beter.”

Als je het stadsdeel ooit uit gaat, waar ga je dan naartoe?
“Binnenkort wordt ons huis verbouwd en gaan we waarschijnlijk twee maanden op een woonboot wonen in Durgardam. Elke dag zwemmen, ik heb er nu al zin in.”

INTERVIEW MET BESTUURDER JOLANDA HOGEWIND

IJburg College blikst vooruit: ‘Weer aandacht voor de goede dingen’

Het IJburg College heeft een roerige tijd achter de rug. De school stond er twee jaar geleden financieel niet goed voor, kreeg kritiek van de onderwijsinspectie en had te kampen met een terugloop aan leerlingen. Bestuurder Jolanda Hogewind zette alle zeilen bij en loodste de school richting rustiger vaarwater: “We hebben met zijn allen de schouders eronder gezet.”

Door Wietse Schmidt

Het IJburg College is een relatief nieuwe school en groeide snel. Wat ging er fout? “De school is veertien jaar geleden opgericht toen IJburg zich nog in een pioniersfase bevond. Het concept was: vernieuwend onderwijs en veel individuele aandacht voor de leerling. De docenten ontwikkelden het onderwijs zelf met opdrachten in en buiten de school, en hebben er hun ziel en zaligheid in gestoken. De school groeide enorm. Vanuit de gemeente kwam het verzoek nog een school neer te zetten: IJburg College 2. Toen ontstond er een probleem dat



Jolanda Hogewind is sinds 2019 bestuurder van het IJburg College aan de Pampuslaan. “We hebben ons onderwijs kritisch bekeken en de financiën met verschillende maatregelen weer op orde kunnen brengen.”

zich vaker voordoet bij snelle groei: de organisatie hobbelde er achteraan. De financiën waren niet helemaal in orde, het imago van de school ging

achteruit en leerlingen liepen weg.”

Hoe heeft u die leegloop tot stilstand kunnen brengen?

“Toen ik in 2019 aantrad als bestuurder zijn we begonnen met gesprekken met ouders, leerlingen en docenten. Die waren soms best emotioneel. We hebben vervolgens met zijn allen de schouders eronder gezet. We hebben ons onderwijs kritisch bekeken en de financiën met verschillende maatregelen weer op orde kunnen brengen. De gemeente heeft het gebouw van IJburg College 2 teruggevraagd en we gaan nu in één vernieuwd gebouw verder. De inspectie heeft onlangs de kwaliteit van het onderwijs en de organisatie positief beoordeeld. Ook de financiën zijn weer op orde.”

Wat heeft de inspectie van het onderwijs tevreden gestemd? “We hebben de kwaliteit van het onderwijs verbeterd met een extern programma ‘Leren Verbeteren’, de organisatie opnieuw ingericht en de ondersteunende diensten geprofessionaliseerd. Maar we hebben ook juist de goede dingen weer extra aandacht gegeven. Zoals het opnieuw centraal stellen van de vragen voor de leerling: wie ben je, wat kan je en wat wil je? Wat heeft de specifieke leerling nodig? Samen kijken we hoe een leerling zijn diploma kan halen. De leerlingen leren ook op een andere manier kennis verwer-

ven. We laten ze bijvoorbeeld maatschappelijke issues op een wetenschappelijke manier onderzoeken en kunstzinnig presenteren. Ze kunnen zich binnen de drie profielen Sport, Science en Kunst & Cultuur verder verdiepen.”

Veel aandacht dus voor het individu.

“Ja, maar ook voor elkaar. Wij zijn een brede school, dat betekent dat we alle niveaus in huis hebben. De eerste twee jaar gebruiken we om te kijken wat het beste bij de leerling past. We kunnen van elkaar leren. We maken met zijn allen de samenleving en vinden daarom ook onze rol in de buurt belangrijk. Onze sporthal en theater staan open voor de buurt. We werken op verschillende vlakken samen met lokale partijen, zoals sportaanbieders, de Nationale Opera & Ballet, De Balie, Factor IJ en Dynamo. Zo hebben we een programma gemaakt waarbij we een buurtmaaltijd combineren met een avondprogramma in het theater. Helaas gooit corona nu tijdelijk roet in het eten. Veertien jaar geleden zijn we begonnen als een bijzondere school en dat zijn we nu nog steeds.”

Kunst en Cultuur in Oost

Door Wietse Schmidt

Dit gebeurt er op cultureel gebied in Oost, van de Amstel tot aan IJburg

IN DE SPOORTUNNEL OP KATTENBURG
Licht in het midden van de tunnel

In Amsterdam staan de prachtigste kunstwerken. Op warme zomerdagen is het heerlijk wandelen door parken en buurten. Kijk goed rond en laat je verrassen door de mooiste creaties in de openbare ruimte. Voor veel mensen zijn het momenteel helaas letterlijk en figuurlijk donkere dagen. We smachten met zijn allen naar dat puntje licht aan de einde van tunnel.

Juist in moeilijke tijden kan kunst wat steun geven. Het kan verwarmen en inspireren, een glimlach opwekken

en de gedachten verzetten. Kunst kan zelfs zwaarmoedige gevoelens verlichten. Letterlijk en figuurlijk. *Het Licht van Jan* schijnt niet aan het einde, maar midden in de tunnel. Het lichtkunstwerk van Matthias Oostrik in de spoortunnel van de Kattenburgerstraat werd twee weken geleden officieel onthuld.

De tunnel wordt intensief gebruikt, maar was tot voor kort een relatief donkere en vooral saaie doorgang. *Het Licht van Jan* brengt hier verandering in. In de installatie activeert de voorbijganger golvende lichtprojecties over de wanden en de grond. De golven verwijzen naar het water uit het verleden. De tunnel bevindt zich op de plek waar vroeger het Oer-IJ,

de Keerweersboom, de Kattenburgergracht en de Binnenhaven lagen.

Zijn naam dankt het kunstwerk aan de Jan Schaeferbrug waar de spoortunnel op uitkomt. “Schaefer was een intrigerende politicus met historische uitspraken,” vertelt Oostrik. “Ik heb me laten inspireren door zijn uitspraak *is dit beleid of is hier over nagedacht*. Deze woorden heb ik digitaal vertaald in een soort morse in licht. Door de roosters waar het licht doorheen valt, ontstaat er een vloeiende beweging van golven.”

Vooral in het donker is het kunstwerk goed te ervaren. Voorbijgangers reageren heel verschillend. Een gearmd stel-



letje lijkt de kabbelende golfjes niet op te merken en loopt stoïcijns door. Een jongeman kijkt even later verwonderd van de oplichtende tegeltjes op de verweerde muren naar het lichtspel op de klinkers. Fron-

send poogt hij het patroon te doorgronden. Glimlachend loopt hij verder, even afgeleid van de gedachten waarin hij verzonken was.

Beeld: Gert Jan van Rooij

HONKBALCLUB TIW-SURVIVORS VECHT GEDWONGEN VERHUIZING AAN

‘Gemeente Diemen wil ons op Middenmeer hebben’

Honk- en softbalvereniging TIW-Survivors uit Diemen vecht voor zijn bestaan. De gemeente Diemen ziet TIW-Survivors graag vertrekken naar het terrein van OVVO – de honkbalclub uit Oost – op Sportpark Middenmeer, om in Diemen ruimte te maken voor hockeyvelden. Volgens voorzitter Gregor Rossen zou dat voor TIW-Survivors de doodsteek betekenen.

De ontmanteling van het honkbalveld is zichtbaar begonnen. Een lange strook aaneengesloten metalen platen maakt ruim baan voor graafmachines. Grote waterplassen op het gravelgedeelte geven de toch al treurige aanblik een extra toefje drama.

TIW-Survivors heeft een rechtszaak aangespannen om verlenging van het huurcontract van het veld af te dwingen en dientengevolge een vertrek uit te stellen. Op 18 februari dient de zaak bij het kantongerecht. Rossen vertelt, zichtbaar aangedaan, in een verlaten clubgebouw. Hij begrijpt de behoefte aan meer sportmogelijkheden, daar het Diemens inwonertal recent fors is gegroeid. Hij heeft echter grote moeite met het besluitvormingsproces.

“De gemeente heeft aangegeven voor een zachte landing te zorgen. We kregen zelfs een brief van de burgemeester met een garantie op voldoende veldcapaciteit, maar van onze acht seniorenteams kunnen zes niet spelen op Middenmeer. De verlichting is afgekeurd en voor ons eerste team is afkadering van het outfield nodig die daar ontbreekt. Dat

zijn jarenlang bestaande regels van de honkbalbond, zoals de KNVB bepaalt dat op voetbalvelden geen bomen mogen staan. De gemeente zegt dat het wel kan, maar het veld voldoet simpelweg niet aan de eisen. Ze willen ons op Middenmeer hebben, maar doen niets om dat te faciliteren. Dat voelt als groot onrecht.” Wat als TIW-Survivors de rechtszaak verliest? “Dan houdt het op, is er geen toekomst.”

TIW-Survivors betekent veel voor haar leden, vertelt Rossen: “Hier ligt veel geschiedenis. Deze club heeft veel mee-gemaakt, de eerste voorlopers gaan terug tot 1924, ooit was er zelfs een Ajax-honkbalteam. Buiten is een gedenksteen; bij de Bijlmerramp zijn drie leden omgekomen. Er zijn hier huwelijken gesloten, mensen begraven. Sommige mensen zijn decennialang lid. Honkbal en softbal zijn geweldige sporten, maar ondergewaardeerd in Nederland. Ik ben hier ongeveer zes jaar en TIW-Survivors is écht belangrijk voor mij. We merken veel betrokkenheid, krijgen bijvoorbeeld financiële bijdragen voor de juridische kosten. Sommige leden krijgen letterlijk hartkloppingen van alle gebeurtenissen. Daar

wordt wel eens aan voorbijgegaan, dat van groepen mensen een groot deel van hun leven zich hier afspeelde. Als ik in bed lig, denk ik soms: Hoe kún je dit doen? Vooral de manier waarop. Zonder overleg met ons, zonder ondersteuning. Ik heb ingesproken bij raadsvergaderingen. Het college voert steeds brokjes informatie aan de gemeenteraad, die niet doorvraagt. Zo komen we steeds meer in een onomkeerbaar proces, waarbij wij worden afgescheept. Als eerlijk zou worden gezegd dat het voor ons ophoudt, zou daarvoor meer respect zijn. Nu wordt een oplossing voorgesteld die niet bestaat. Er is een andere oplossing die wél kan: OVVO hiernaartoe verplaatsen, maar dat wil de Gemeente niet; dan heeft Diemen geen hockey.”

Door Gijs Lauret



Voorzitter Gregor Rossen van TIW-Survivors op het terrein aan de Sportlaan in Diemen: “Hier ligt veel geschiedenis. Sommige leden krijgen hartkloppingen van alle gebeurtenissen. Als ik in bed lig denk ik soms: gemeente Diemen, hoe kún je dit doen?”

REACTIE GEMEENTE DIEMEN

“Medio 2020 heeft de gemeenteraad van Diemen in overgrote meerderheid ingestemd met het voorstel tot herinrichting van sportpark De Diemen. Gevolg is dat TIW-Survivors niet langer op het sportpark terecht kan. Er komen twee hockeyvelden, een handbalveld, een extra voetbalveld en een beachveld. We begrijpen als gemeente heel goed dat de situatie voor TIW-Survivors heel vervelend is. Daarom hebben we gezorgd dat de honkballers terechtkunnen op Sportpark Middenmeer, op een steenworp afstand van Diemen. Wij hebben daarover afspraken gemaakt met de gemeente Amsterdam. Die zal investeren in de accommodatie. De huur- en gebruiksovereenkomst voor de accommodatie en de velden zijn al per 1 januari 2019 opgezegd en vervolgens iedere keer voor een jaar verlengd. Vorig jaar hebben we die opzegging met ingang van 2021 definitief gemaakt. Dat de club nu naar de rechter stapt, is jammer, maar dat staat hen vrij. Wij hebben de overtuiging dat we het hele proces zorgvuldig hebben uitgevoerd en hechten aan snelle duidelijkheid. De werkzaamheden die nu gaande zijn betreffen het verwijderen van de woekerplant Japanse duizendknoop. Die staan los van de herinrichting.”



WERKINNOVATIEPRIJS

Prijs voor sociaal werkbedrijf Pantar

Stichting Pantar heeft de Werkinnovatieprijs gewonnen. Het grootste sociaal werkbedrijf van Amsterdam krijgt 1 miljoen euro voor de ontwikkeling van ‘groene’ projecten die duurzaam werk opleveren voor mensen die nu vrijwel geen kans maken op een baan. In een Circulaire Hub in Amsterdam-West gaat Pantar organisch afval omzetten in waardevolle grondstoffen. Met geruisloze elektrische auto’s worden straks in de wijken bijvoorbeeld sinaasappelschillen en koffiedrab opgehaald. Dit afval wordt in de Hub gebruikt

bij het maken van zeep of bij de teelt van oesterzwammen. Ook petflessen, blik en pallets worden in de Hub verwerkt tot nieuwe producten. De eerste afnemers hiervoor hebben zich al gemeld. Pantar biedt in Amsterdam werk aan zo’n 3000 moeilijk plaatsbare mensen: zij zijn vooral zichtbaar in de stadsreiniging, maar beheren ook parkeergarages en fietsenstallingen of werken in het groenbeheer. De Hub sluit aan bij de ambitie van Amsterdam om volledig circulair en sociaal duurzaam te worden. ‘Bij de Hub komt straks

een vergister te staan waar we het organisch afval dat overblijft omzetten in energie voor onze kassen en ons elektrisch wagenpark,’ zegt Peter van ’t Klooster van Pantar. ‘Het project is tussen 2020 en 2025 goed voor 120 vaste banen.’

Bij de foto: Monique in 2011, medewerkster van Pantar Amsterdam. Alles wat de mensen op straat gooien, ruimt zij op. “De boel prikken, dat is wat ik doe. Lekker in de buitenlucht, alle wijken schoonmaken.”

Wordt het ook jouw HLW middelbare school?



gymnasium | vwo | havo | mavo
Hemsterhuisstraat 79



Check onze app!
Scan de QR-code

SAMENNAARHETHLW.NL



Onderzoek naar brug/sluisbediening in Amsterdam



Waternet heeft uw stem nodig om de bruggen en sluizen zo goed en veilig mogelijk te bedienen. Doe mee aan het onderzoek over brug/sluisbediening in Amsterdam en maak kans op een tegoedbon.

Waternet bedient de bruggen en sluizen in Amsterdam en omgeving. En dat zijn er best veel! Als bewoner/bezoeker van de stad, met of zonder bootje, heeft u hiermee (vast) regelmatig te maken. We staan namelijk allemaal wel eens stil voor een open brug. Of de pleziervaart moet juist wachten op brug/sluisbediening. Daarom willen we graag weten hoe u onze bediening van bruggen/sluizen ervaart. Maar ook wat u bijvoorbeeld vindt van veiligheid op en bij bruggen/sluizen.

Meedoen? Scan de QR-code om naar de vragenlijst te gaan. Het invullen duurt maximaal 10 minuten. Uw mening is enorm belangrijk. Met uw deelname kunnen we onze dienstverlening verbeteren. Laat uw stem gelden en vul de vragenlijst zo snel mogelijk in. Onder alle deelnemers verloten we een aantal tegoedbonnen. Alvast hartelijk dank voor uw deelname!



WINDMOLENS IN AMSTERDAM, DAT IS EEN NO-GO

‘Binnen de krappe gemeentegrenzen bestaan geen buitenkanten meer’

Amsterdam presenteert een tijdje terug acht ‘zoeklocaties’ voor in totaal zeventien windmolens. Zes van de acht zoekgebieden liggen op het ‘oostelijk halfrond’ van de stad. In de wijde omgeving van IJburg wordt gezocht naar ruimte voor gewiekte masten van 120 tot 200 meter.

Ik ben vóór meer windmolens en tégen aantasting van leefbaarheid van de woonomgeving. Geen windmolens betekent op de lange termijn een minder leefbare planeet. Maar hoge windmolens leiden tot een minder leefbare directe omgeving. Over één ding zijn de voor- en tegenstanders het eens: molens midden in stedelijke woonwijken of aan hoogwaardig stedelijk groen, dat is een no-go. Je zet ze dus niet op het Museumplein of in het Flevopark. Los daarvan is de discussie van afgelopen maanden een windtunnel tegen elkaar inblazen. De impasse kan een nieuwe invalshoek gebruiken. Wat als we de kwestie beschouwen tegen het licht van ‘de veranderende stad’?

Proefballonnen

Ik herinner mij een artikel dat ik als junior verslaggever schreef voor wijlen het Amsterdams Stadsblad. Zomer 1990 wilde de krant aandacht voor windmolens. Tussen 1988 en 1990 kwamen de eerste

molens van de stad in Oostzaan, Westpoort, Durgerdam en Het Schouw. Ukjes van nog geen 30 meter waren het die weinig ophef veroorzaakten. Eigenlijk zijn het proefballonnen, vertelde de gemeentelijke projectleider me. Wat in het klein lukt, kan straks in het groot. Voor het eerst hoorde ik iemand het woord ‘windpark’ zeggen. Zo’n park zou nooit in bebouwd gebied kunnen, alleen erbuiten, wist de deskundige. Waar? In Amsterdam moest je denken aan een ver buitengebied als Zeeburgereiland. Zou je zo tien windmolens kunnen plaatsen. Mij leek het een topidee, een plek zó ver buiten de stad dat niemand de molens ooit zou zien of horen. Onderwijl eindeloos schone energie producerend.

Dat was 1990. Zeeburgereiland was in die jaren de buitenkant van de buitenkant. De nieuwbouw op KNSM-eiland en Borneo-Sporenburg was er nog niet. IJburg lag op geen enkele tekentafel. Maar zie, dertig jaar later is dat niemandsland al jaren een centraal gelegen stadswijk. Ingeklemd tussen het Oostelijk Havengebied, IJburg, stadsdeel Noord en Oost. Had ik destijds niet voor mogelijk gehouden. Inmiddels snap ik dat stedelijke ontwikkeling sneller gaat dan je kunt bedenken. En dat dit ontwikkelingstempo in deze eeuw alleen maar is toegenomen. Stedenbouw is bovendien minder top-down dan vroeger. Daarom is het lastiger te voorspellen – een leeg stuk stad ontwikkelt zich soms ‘bottom-up’ zonder dat



daarvoor een gemeentelijk beleidsplan is geschreven.

Ezeltje prik

Binnen de krappe gemeentegrenzen van Amsterdam bestaan geen buitenkanten meer. Alle rapporten, notities en visiestukken vertellen hetzelfde verhaal. De stad krijgt er de komende decennia een paar honderdduizend inwoners bij, plus heel veel bedrijven en grootstedse initiatieven. Die moeten kunnen landen in precies datzelfde beetje vrije

restruimte waar we nu op een 20ste-eeuwse wijze windmolens plannen. Dat geldt in mindere mate voor Landelijk Noord en de Amstelscheg, maar die zijn extra hard nodig als groengebied voor een miljoen Amsterdammers.

Het aanwijzen van windmolenslocaties in hoogwaardige stedelijke ruimte – en daarmee het voor decennia op non-actief zetten van de potentiële gebiedsontwikkeling – is geblinddoekt ezeltje prik. De

windparken die de gemeente in de huidige restruimte wil aanleggen, liggen – met uitzondering van Westpoort – binnenkort net zo midden in de stad als Museumplein en Flevopark.

Goed dat de voor- en tegenstanders het op dat punt eens zijn: windmolens midden in de stad, dat is een no-go.



MINDER STIKSTOF EN FIJNSTOF

Luchtkwaliteit Amsterdam verbeterd

De langdurige coronamaatregelen hebben vooral negatieve gevolgen voor alle inwoners van Amsterdam. Toch is er één pluspunt te noemen van de lockdowns die ons in 2020 en 2021 werden opgelegd: de (reis)beperkingen hebben geleid tot een flinke verbetering van de luchtkwaliteit in de stad. Volgens het RIVM zijn er in Amsterdam geen plekken meer waar de normen nog overschreden worden. Tijdens de eerste lockdown in het voorjaar van 2020 daalde de hoeveelheid stikstof en fijnstof in de Randstad met zo’n 10-30 procent. De lucht wordt in Nederland al jaren steeds schoner. De concentratie fijnstof is de afgelopen 20 jaar gehalveerd, en ook de hoeveelheid stikstof daalt gestaag. Dit komt onder meer door de invoering van milieuzones, door schonere auto’s en de toename van het aantal elektrische voertuigen.



Openingstijden: maandag t/m vrijdag 08:00-19:00 uur
zaterdag 08:00-18:00 uur, zondag 10:00-18:00 uur

Ekodis Natuurvoeding • www.ekodis.nl
Beukenplein 73 • 020-6946327



**We zijn 7 dagen per week
geopend voor afhalen,
(zondag t/m vrijdag ook
voor de lunch). Check de
site voor ons menu!!**

**Bezorgen op IJburg (alleen
's avonds). Bel of app voor
bestelling met 020 4164000.**

Krijn Taconiskade 124 | 1087 HV Amsterdam | T 020 - 416 4000
info@napamsterdam.nl | napamsterdam.nl

HIIT - YOGA - KICKBOX - STRENGTH - BOOTCAMP
**PERSONAL TRAINING
& SMALL GROUP WORKOUTS**
PERSONAL - FUN BASED - RESULT DRIVEN



Meer dan 40 small group
workouts per week.
Indoor en outdoor.

training@motion3.nl
0683658262
www.motion3.nl
IJburglaan 473

Nu ook baby- en peuter- opvang op locatie Neptunus

Samen met jouw grote broer of zus naar school? Dat kan! Wij hebben namelijk op onze locatie Neptunus een kinderdagverblijf toegevoegd. Kinderen van 0 tot en met 4 jaar worden de hele dag opgevangen volgens het unieke UniKidz opvangconcept. Het concept van UniKidz om kinderen hun talenten te laten ontdekken en ontwikkelen sluit mooi aan bij de visie van de school. Door middel van het aanbieden van activiteiten in de vier ontwikkelingsgebieden Fit-Kidz, MindKidz, SoulKidz en SkillsKidz worden kinderen optimaal gestimuleerd in hun ontwikkeling. Dat begint al bij de allerkleinsten.

Een (digitale) rondleiding door de
locatie en inschrijven is nu mogelijk!
Tel. (020) 416569
informatie@unikidz.nl
www.unikidz.nl



PepeNera

CUCINA & PIZZA

Afhalen & Bezorgen

dinsdag t/m zondag | 17.00 - 21.30 uur

elke dinsdag
ALLE PASTA'S € 10,00

elke woensdag
ALLE PIZZA'S € 10,00

elke zaterdag
**3 GANGEN MENU THUIS
voor 2 personen € 49,00
inclusief fles wijn**

het wisselende 3 gangen menu staat elke week op onze site en bestellen kan via onze website of telefonisch tot een dag van tevoren.

De acties zijn geldig bij afhalen en bezorgen
(bezorgkosten euro 1,50) en alleen van toepassing bij
bestellingen via onze website of telefonisch.

020 - 246 60 55
www.restaurantpepenero.nl
java@restaurantpepenero.nl

Sumatrakade 1295
1019 RK Amsterdam (Java eiland)

Uiteraard kunt u bij ons contactloos betalen en hanteren wij de richtlijnen van het RIVM.



Winkelcentrum
Diemerplein
020 6903727

**Inkoop oud goud, zilver en
edelmetalen munten.** Reparaties
horloges, klokken en sieraden in
eigen atelier. **www.puttmann.nl**

Onderhoudsbedrijf Van der Sluis

**Winteractie voor al
uw schilderwerk**

- Wij werken coronaproef -

**Ook uw glazenwasser,
binnen en buiten**

Meer info

Voor schilderwerk:

Milko 06 - 40656095

Ramon 06 - 43454446

Voor glazenwassen:

Jan de Lapper 06 - 14961692

VASTGOEDEIGENAREN EN POLITICI:
IS IJBURG STRAKS

TE HUUR?

#SUPPORTYOURLOCALS

Kringloopbedrijf
De Lokatie
25 jaar!

Vier ons jubileum mee
met dé Live Online Snuffel Veiling!

Lees op onze jubileumwebsite
informatie hoe je mee doet

www.delokatie25jaar.nl



ST/TCH
 amsterdam ijborg

KLEDING & CADEAUTJES SHOPPEN
KAN NU VIA
ONZE WEBSHOP
www.stitchijburg.nl

hope to see you online!
 info@stitchijburg.nl

In februari éénmalig 10% korting online met code: 2021debrug10

Beoordeeld met
een 9.4 op Funda

Hallie & Van Klooster Makelaardij



- Verkoop
- Aankoop
- Nieuwbouw
- Verhuur
- Taxaties

• Frederik Hendrikstraat 84
 1052 HX Amsterdam
 (+31) 20 68 16 716
 www.hallie-vanklooster.nl

• IJburglaan 1279
 1087 GJ Amsterdam
 (+31) 20 49 50 650
 info@hallie-vanklooster.nl



Bij Dynamo kunt u meedoen Dynamo helpt alle bewoners van alle leeftijden om mee te doen aan de samenleving. In deze tijd kijken we wat we kunnen. Zo wordt er flink gewandeld of zijn er afhaalmaaltijden te halen bij een buurtrestaurant. Wilt u zeker weten of een Dynamolocatie open is of een activiteit wel of niet doorgaat? Bel of mail dan met de locatie.

Bij Dynamo krijgt u hulp Bewoners kunnen terecht met vragen over geld, werk, relaties, brieven, vrijwilligerswerk, mantelzorg en meer. Onze hulpverlening gaat door, dus aarzel niet en bel of mail als u hulp nodig heeft.

Ook jonge Amsterdammers doen mee bij Dynamo Kinderen en jongeren leren, doen mee en ontdekken hun talent. Peuters spelen en leren bij een spelloop en een voorschool. Basisschoolkinderen doen mee met de Talententent. Jongeren ontdekken hun talent en kunnen terecht met al hun vragen.

Dynamo bij u in de buurt
 Meedoen of hulp nodig?
 We zitten op veel plekken in Amsterdam.
 Bel of mail ons. www.dynamo-amsterdam.nl
 telefoon 020 46 09 300
 Facebook: Dynamo beweegt tot meedoen



licht en meubels
 Javastraat 133/141 AMSTERDAM

Lundia®

KASTEN OP MAAT

Maak een afspraak om jouw ideale kast te realiseren
www.lichtenmeubels.nl 020 334 27 35



Gaat u scheiden?

Wij bieden alle hulp bij uw scheiding op juridisch, fiscaal, financieel en emotioneel gebied

Waar kunnen we u bij helpen?

- Samen scheiden (mediation; MfN register erkend)
- Alleen scheiden
- (Her)berekenen van de alimentatie
- Second opinion
- Scheidingen met een internationaal aspect
- Zowel Engelstalige als Nederlandstalige begeleiding
- Ook voor ondernemers!

mr. Joosje Veneman (mediator), Wim de Zwart RFEA & mr. Stefanie van Poppel RFEA

Mail ons op:
team@scheidingsplanner.nl
 of bel 020 - 820 81 71 voor een gratis kennismakingsgesprek

de Scheidingsplanner®
 Plan je nieuwe toekomst!

Vestiging Amsterdam
 IJburglaan 634S
 1087 CE Amsterdam
www.scheidingsplanner.nl



'EEN IJBURG ZONDER ONDERNEMERS IS GEEN IJBURG'

ONDERNEMERS IJBURG VRAGEN AANDACHT VOOR NIJPENDE FINANCIËLE SITUATIE

Een grote groep ondernemers van IJburg komt in actie en vraagt aandacht voor hun nijpende financiële situatie als gevolg van de coronacrisis. Met de actie – die plaatsvindt vanaf woensdag 17 februari om 12.00 uur – vragen ze de aandacht en wat menselijkheid van vastgoedeigenaren en politici. Een IJburg zonder ondernemers kunnen en willen we ons niet voorstellen, zegt een woordvoerder. "We begrijpen dat de coronamaatregelen nodig zijn om de pandemie te bestrijden. Maar er is helaas meer nodig dan de huidige overheidssteun om lokale ondernemers door deze crisis te loodsen. Een IJburg zonder ondernemers is geen IJburg. Door

samen oplossingen te bedenken en mogelijkheden te creëren willen we beweging krijgen in de regelingen en een vervroegde opening bewerkstelligen."

DE ACTIE

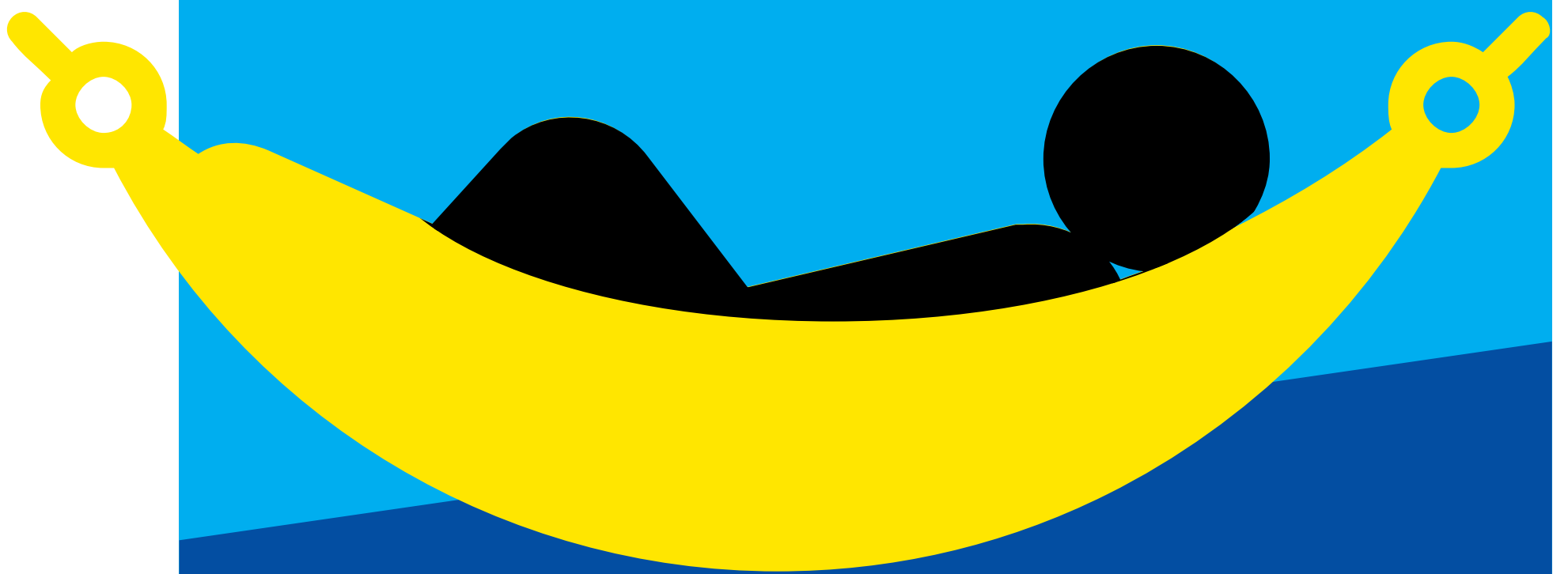
Alle deelnemende ondernemers hangen woensdag 17 februari om 12.00 uur een 'Te Huur'-bord op hun pand. De borden blijven hangen tot aan de persconferentie op dinsdag 23 februari 2021.



Gemeente
Amsterdam

Lekker
makkelijk!

Ik heb automatisch incasso
voor belastingen.



Al 200.000 Amsterdammers
betalen hun **gemeentebelasting**
in termijnen.

En jij?

- Het kost je niets extra
- Je hebt er geen omkijken meer naar

Regel het via www.amsterdam.nl/incasso of
bel 020 255 4800 (ma t/m vr van 8.00 tot 18.00 uur).



GAT IN DE AFSLUITDIJK LAAT TREKVISSSEN DOOR

‘Misschien komen er ook wel zeehonden en ansjovis doorheen’

Op 25 januari is gestart met het maken van een ‘gat’ in de Afsluitdijk, speciaal voor trekvissen. Deze opening moet ervoor zorgen dat vissen hun oude trekroutes kunnen herstellen.

Door Kirsten Dorrestijn

Vroeger lag Amsterdam aan een binnenzee, de Zuiderzee. Na de aanleg van de Afsluitdijk in 1932 werd het water van het IJsselmeer zoet, en hierdoor veranderde ook de vispopulatie. Trekvissen die tot dan toe van de zee naar het zoete water van de rivieren migreerden om daar te paaien of op te groeien, konden er plotseling niet meer langs.

In de 4 kilometer lange, kronkelende vismigratierivier die aan de kant van Friesland wordt aangelegd, kunnen trekvissen zoals paling en zalm straks langzaam wennen aan het zoete water. Erik Bruins Slot, waterbouwkundig eco-engineer en ontwerpleider planvorming bij de Provincie Fryslân en De Nieuwe Afsluitdijk (DNA): “Trekvissen zullen via het IJsselmeer de IJssel weten te vinden en dan via de Rijn stroomopwaarts richting Zwitserland zwemmen.” Vooral jonge palingen – glasalen genoemd – zullen er profijt van hebben. Een deel benut nu al bestaande intrekpunten om vanaf zee naar het zoete water te



Impressie van de vismigratierivier. Beeld Feddes/Olthof landschapsarchitecten

komen, bijvoorbeeld via het Noordzeekanaal, of de schutsluizen en de vispassage in de Afsluitdijk. Volwassen palingen die terug willen naar de Sargassozee kunnen door de coupure bovendien straks 24 uur per dag aan de weg terug beginnen. Ook zal de migratierivier naar verwachting een positief effect hebben op de stand van de driedoornige stekelbaars, spiering en houting. En daar profiteren op hun beurt visetende vogels van.

Bruins Slot verwacht niet dat de vispopulaties op het IJmeer door de coupure drastisch zullen veranderen. “Het water van het IJsselmeer zal niet veel zouter worden door de coupure, daarvoor is de functie van het IJsselmeer als zoetwaterreservoir te belangrijk. Typische zeevissoorten zoals haring en zeebaars zullen zeker van de vismigratierivier gebruikmaken, maar omdat deze vissen niet kunnen leven in zoet water, zullen zij zich niet graag buiten de brakwater-

zone begeven. Herstel van de populatie zuiderzeeharing, die vroeger in grote scholen in de Zuiderzee voorkwam, zit er dus niet in.”

Stadsecoloog Martin Melchers, die maandelijks de visstand van het IJ en de Amsterdamse Haven monitort, denkt wél dat hier het effect van de opening merkbaar kan worden. “Er zit wel nog een dijk tussen, die van Enkhuizen naar Lelystad, maar als daar goede vispassages in komen, kan

alles wat in de Waddenzee zwemt en een beetje tegen zoet water kan, hierheen komen. Glasaal, driedoornige stekelbaars, haring, sprot. Misschien komen er ook wel zeehonden doorheen, en ansjovis. Vroeger zwom de ansjovis tot aan Amsterdam.”

De nieuwe Dacia: ‘Een stoere allemansvriend’

Tijdens een coronapandemie op de markt komen met een nieuw model, je moet het maar durven. Dacia doet dat met de nieuwe Dacia Sandero Stepway. “Het is een verzorgde auto die er leuk en stoer uitziet.” Bij Renault Nieuwendijk is goed nagedacht over hoe je een proefrit veilig kunt regelen. De klant neemt telefonisch of online contact op en plant de proefrit, op het afgesproken moment wordt de auto thuis afgeleverd en gedesinfecteerd. Na de proefrit neemt een medewerker de auto weer van je over. Alles gebeurt op anderhalve meter afstand. Op deze manier zijn proefritten veilig en makkelijk. Deze Dacia is gemaakt onder supervisie van moederbedrijf Renault en dat merk je: de auto heeft het beroemde Franse comfort. De zit voor bestuurder en passagiers is goed, en goed aan te passen. Het goede weggedrag is een gevolg van het nieuwe onderstel, dat de Sandero deelt met de Renault Clio. Het interieur is compleet en verzorgd. Je kunt kiezen uit verschillende motoren: een 90 pk benzine met een zesbak, een CVT-automaat of een standaardversie met een combinatie van een benzine- en gastank. Maar de belangrijkste troef is de prijs: een gewone Sandero is er vanaf ruim €13.000, de complete Sandero Stepway vanaf €16.290. De auto heeft voldoende kofferbakruimte, maar door de dakdragers is een dakbox ook zo geplaatst. Zie www.renault-nieuwendijk.nl.

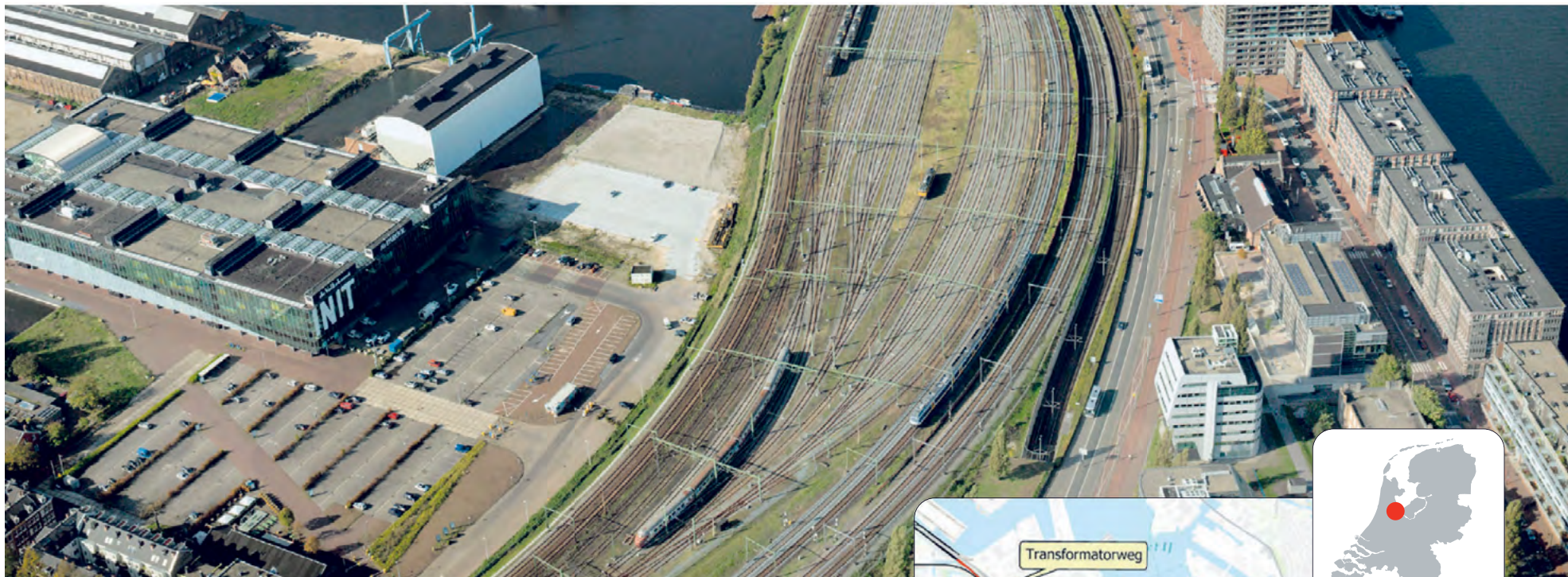
Advertorial





Rijksoverheid

Kennisgeving tracébesluit Programma Hoogfrequent Spoorvervoer – Amsterdam Centraal



De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat heeft het tracébesluit PHS Amsterdam Centraal vastgesteld op 14 januari 2021 en bekendgemaakt in de Staatscourant van 27 januari 2021. Vanaf donderdag 28 januari tot en met woensdag 10 maart 2021 kunt u in beroep gaan tegen het tracébesluit en de bijbehorende documenten van het project PHS Amsterdam Centraal. In deze kennisgeving leest u hoe u dat kunt doen.

Station Amsterdam Centraal kent een groeiend aantal reizigers. Amsterdam Centraal ontvangt gemiddeld zo'n 200.000 reizigers per dag. De cijfers laten een groei van 220.000 naar 232.000 in- en uitstappers en van 21.000 naar 22.500 overstappers per dag in 2030 zien. Voor het goederenvervoer wordt een autonome groei verwacht.

Om de beoogde groei van reizigers mogelijk te kunnen maken, wordt gewerkt aan onderstaande knelpunten:

- verbreden en verlengen van perrons;
- weghalen van sporen;
- vernieuwen en verbreden Oosttunnel;
- realiseren van extra (rol)trappen en liften;
- realiseren van extra voorzieningen in Westtunnel;
- realiseren van een vrije kruising ter hoogte van de Dijkgracht;
- aanpassing ligging sporen, wissels en de seinen;
- vervangen van de vier stalen bruggen aan de Oostertoegang;
- spooraanpassingen ter hoogte van de Transformatorweg.



BEROEP INSTELLEN

Heeft u een zienswijze ingediend over het ontwerp-tracébesluit PHS Amsterdam Centraal en bent u belanghebbende? Dan kunt u vanaf donderdag 28 januari tot en met woensdag 10 maart 2021 in beroep gaan tegen het tracébesluit.

Dit geldt ook voor belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijze hebben ingediend of die het niet eens zijn met wijzigingen ten opzichte van het ontwerp-tracébesluit.

Beroep instellen doet u bij:

Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

of via het Digitaal Loket: <https://digitaaloket.raadvanstate.nl/>

Actuele informatie over in beroep gaan, vindt u op:
www.raadvanstate.nl/bestuursrechtspraak

Crisis- en herstelwet

Op het tracébesluit is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat:

- a. de beroepsgronden in het beroepschrift moeten worden opgenomen;
- b. het beroep niet-ontvankelijk wordt verklaard indien binnen de beroepstermijn geen gronden zijn ingediend en
- c. deze na afloop van de beroepstermijn niet meer kunnen worden aangevuld.

Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.



STUKKEN BEKIJKEN

Alle documenten staan vanaf 27 januari 2021 op <http://www.platformparticipatie.nl/phsamsterdam-centraal>.

Op papier kunt u de stukken van woensdag 27 januari tot en met woensdag 10 maart 2021 bekijken:

Amsterdam

- Stadsloket Centrum, Amstel 1.
- Stadsloket West, Bos en Lommerplein 250.
- Stadsloket Oost, Oranje-Vrijstaatplein 2.
- Stadsloket Zuidoost, Anton de Kromplein 150.

Telefoonnummer alle stadsloketten gemeente Amsterdam: 14 020.

Ouderkerk aan de Amstel

- Gemeente Ouder Amstel, Vondelstraat 1, telefoon 020 496 21 21

Den Haag

- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8 (alleen op afspraak, telefoon 070 456 89 99).

LET OP: in verband met de kabinetsmaatregelen ter bestrijding van het coronavirus gelden er beperkte openingstijden. Neem vooraf telefonisch contact op met de locatie om te vragen of u daar terecht kunt.

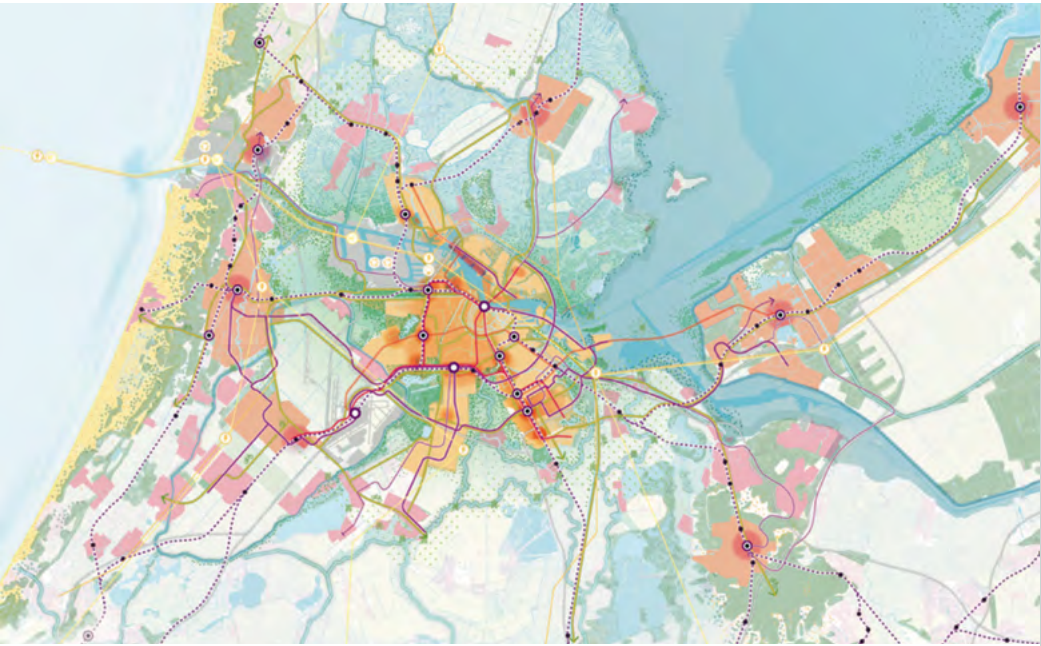


INFORMATIE

Meer informatie op:

<http://www.platformparticipatie.nl/phsamsterdam-centraal> en <https://www.prorail.nl/projecten/aanpassingen-station-amsterdam-centraal>.

Vragen over het project? Dan kunt u contact opnemen door te bellen naar de afdeling Publieksvoorlichting: 0800 776 72 45 of een e-mail te sturen naar: PHS-Amsterdam@prorail.nl.



Kaart © Gemeente Amsterdam

TOEKOMSTWIJZER AMSTERDAM

Hoe ontwikkelt de stad zich tot 2050?

Amsterdam heeft langetermijnplannen opgesteld voor de stad en nodigt inwoners uit hierover hun mening te geven. Tot 2050 komen er naar verwachting 300.000 inwoners bij. Er worden 150.000 woningen gebouwd, waarbij het groen rond de stad wordt gespaard. Er komt extra groen in straten en buurten, en er worden nieuwe stadsparken aangelegd. In Noord, Nieuw-West en Zuidoost komen nieuwe, levendige stadscentra om de drukte in het centrum te verminderen. Er komt minder ruimte voor de auto en juist meer voor voetgangers en fietsers. De Noord/Zuidlijn wordt doorgetrokken naar Schiphol, er komen twee IJ-oeververbindingen en een nieuwe fietsbrug over de Amstel. De stad wordt duurzamer door het opwekken van zonne- en windenergie. Ook worden steeds meer materialen en grondstoffen hergebruikt. Het volledige plan is in te zien op toekomstwijzer.amsterdam.nl. Wie de plannen kritisch bekijkt, ziet dat sommige doelstellingen elkaar uitsluiten, zoals het behoud van groen rond de stad en het plaatsen van windmolens. Als bewoner mag je meepraten over de Omgevingsvisie 2050. Je kunt ook een zienswijze indienen. Wat baart jou zorgen, wat kan er volgens jou beter of anders? Geef je mening – dit kan nog tot 3 maart. Ga hiervoor naar amsterdam.nl/omgevingsvisie.

Van Erven Dorens Geeft Sterren



Welke gebouwen geven kleur aan Oost? Architect en schrijver Jan van Erven Dorens beziet de stad met de blik van een kenner en velt zijn oordeel. Kijk maar.

TENNISCLUB IJBURG

‘Ik geef toe dat ik aan de kleur oranje moest wennen’

Er is een tijd geweest dat ‘tennisclubhuis’ een synoniem was voor ‘lelijk pretentieloos gebouwtje’. Wie ooit een bezoek heeft gebracht aan TV De Hakkelaars in Muiderberg weet wat ik bedoel. Het predicaat ‘onder architectuur gebouwd’ is hier niet van toepassing. Er zijn wat bakstenen op elkaar gestapeld, een paar ramen gemaakt en het geheel is afgetimmerd met trespas. TV staat hier voor Tennis Vereniging, wat ik een misleidende en niet erg ambitieuze afkorting vind. Een ‘vereniging’ associeer ik met korfbal, biljart en kaatsen. Een ambitieuze tennisclub kiest voor LTC, wat staat voor Lawn Tennis Club, of op zijn minst TC.

TC IJburg moest anders worden. Daarom werd het wereldberoemde architectenbureau MVRDV gevraagd het ontwerp te maken. MVRDV staat bekend om iconische ontwerpen als de Markthal in Rotterdam en The Valley aan de Zuidas. Als je ‘The’ voor een gebouwnaam kunt zetten dan moet het wel een icoon zijn. Voor IJburg ontwierp MVRDV The Couch. Met een beetje fantasie kan je in The Couch de vorm van een bank herkennen. Het dak is in een vloeiende beweging tot tribune omgevormd. De vorm

lijkt ontstaan te zijn door een platte, rechthoekige plak klei in het midden in te drukken en aan de achterkant omhoog te trekken.

Zoals vaak met briljante ontwerpen lijkt het simpel. Een gebouw in de vorm van een tribune is vaker gedaan, maar dit is anders. Dit is geen simpele tribune, dit is elegant, een vorm om van te houden. De glooiende vorm van het ingedrukte en uitgerekte dak bepaalt ook de vorm van de binnenruimte. Een spectaculair glooiend plafond, dat in het midden van de voorgevel, daar waar je normaal gesproken zou staan om een wedstrijd op het centre court te bekijken, de grond raakt. Het zicht op de baan vanuit het clubhuis is dus niet ideaal, maar een architect moet prioriteiten stellen. Goed zicht op de baan is belangrijk, maar in dit geval minder belangrijk dan de vorm. Het effect van de vorm van het met houten latten betimmerde plafond is dat er een gave, maar knusse, binnenruimte ontstaat. Een zaal kan soms te groot en te leeg zijn. Hier is dat niet het geval, omdat de zaal op een vloeiende manier verdeeld wordt in een gedeelte bij de bar en een gedeelte bij de haard.



Tenslotte de kleur oranje. Ik geef toe dat ik eraan moest wennen. Maar ik ben eraan gewend geraakt en kan mij geen andere kleur meer voorstellen. MVRDV heeft overigens een geschiedenis met de kleur oranje. In 2001 ontwierpen zij een klein kantoorgebouw midden in een Amsterdamse woonwijk. De gevel, de kozijnen, de dakranden, de ballustraden, letterlijk

alles aan de buitenkant werd oranje geschilderd. De buurt kwam in opstand, een rechtszaak volgde. Uiteindelijk werd een compromis gesloten, alles werd appelgroen geschilderd. Ik stel mij voor dat er op het architectenbureau een paar kleuren overwogen zijn. De oranje/rode kleur van gravel kan een inspiratie geweest zijn. Maar ik moet steeds

denken aan grote reclameborden langs de weg in Frankrijk, eind jaren 70, die indruk op mij maakten. Op de reclameborden stond een futuristische oranje bank, in de vorm van een glooiende M, de eerste letter van winkelketen Mr. Bricolage.

Reacties naar jved@dorensarchitects.nl



**Ambachtelijke meubelstoffeerderij
Leerspecialist
Antiekrestauratie
Interieuradviseurs
IEDEMA & zn.**



**55+
KORTING**

Mogen wij ons even voorstellen?

Meubelstoffeerderij Miedema & Zn. is een ouderwets vertrouwd Hollands bedrijf, waarbij kwaliteit, service en persoonlijk contact nog echt bovenaan staan!

Wij zijn gespecialiseerd op het gebied van design meubelen van onder andere: Leolux, Artifort, Gelderland, Rolf Benz, Gispén, Jori, De Sede, Oisterwijk

Nu ook in Amsterdam 020 244 31 89

Uw waardevolle meubelen weer als nieuw?

Wij beschikken over een grote collectie leer en stoffen van onder andere:

Ohmann, Designers Guild, Ploeg, Kvadrat, Alcantara, Romo, Sanderson en Saum & Viebahn.

Doorgezakte banken of fauteuils?

Wij vervangen de vullingen!

Gratis halen en brengen

Levering onder 3 jaar garantie

Bel voor meer informatie of een vrijblijvende afspraak bij u thuis of kom even langs in ons atelier.

Miedema & Zn.	Miedema & Zn.	Miedema & Zn.	Miedema & Zn.	Miedema & Zn.	Miedema & Zn.
Amersfoort	Amsterdam	Bussum	Rotterdam	Schiedam	Utrecht
033 472 35 77	020 244 31 89	035 691 29 05	010 21 888 76	010 27 34 727	030 662 82 18

www.miedemaenzn.nl

Onderhoudsbedrijf Van der Sluis

Winteractie voor al uw schilderwerk

- Wij werken coronaproef -

Ook uw glazenwasser, binnen en buiten

Meer info

Voor schilderwerk:

Milko 06 - 40656095

Ramon 06 - 43454446

Voor glazenwassen:

Jan de Lapper 06 - 14961692



Zorggroep Amsterdam Oost

Dementie

Wanneer thuis wonen niet meer gaat, biedt het Flevohuis huiselijke groepswoonruimten.

Meer weten?

020 592 54 20

www.zgao.nl



FONDS VOOR SOCIALE INITIATIEVEN Stichting Steunfonds bja-cow

Dit steunfonds stelt zich ten doel projecten te stimuleren die in de ruimste zin van het woord een bijdrage leveren aan

DE ONTWIKKELING EN VERNIEUWING VAN HET AMSTERDAMSE SOCIAAL-CULTUREEL WERK

Wie een goed idee heeft, maar te weinig geld om te starten: twee maal per jaar (in juni en november) beslist de stichting over de ingediende aanvragen. Alleen aanvragers met rechtspersoonlijkheid komen in aanmerking. Meer informatie over voorwaarden en criteria voor toekenning is te verkrijgen bij:

Stichting Steunfonds BJA p/a/ Orionstraat 205 1622 BR Hoorn

www.steunfondsamsterdam.nl



mr. J.G. (Joosje) Veneman,
jurist en MfN Register
Familiemediator

Zo goed mogelijk uit elkaar gaan met behulp van mediation

Bij een scheiding is het van belang dat er in goed overleg nieuwe spelregels worden gemaakt. Dat kun je maar beter goed doen, want een slecht geregelde scheiding kan nog jaren negatief doorwerken.

Joosje Veneman is naast jurist ook als familiemediator ingeschreven in het MfN-register en zij bekijkt samen met jullie hoe jullie toe kunnen werken naar een nieuwe start, welke afspraken hierin mogelijk zijn en begeleidt zo het overleg om tot een gezamenlijke oplossing te komen in het kader van de scheiding.

Vertrouwelijkheid, vrijwilligheid en zelfbeschikking staan in haar mediations voorop. In haar mediations blijft zij integraal te werk gaan, waarbij zij aandacht besteedt aan de juridische, financiële, fiscale en sociale aspecten. Het is jullie oplossing, maar om hiertoe te komen zal zij de kaders schetsen van de uitwerking van alle normen, richtlijnen en wetgeving op jullie situatie.

Voordelen mediation:

- de communicatie wordt op gang gehouden;
- een integrale oplossingsgerichte aanpak;
- vaak sneller en goedkoper dan ieder een eigen advocaat.

Benieuwd of mediation bij jullie past? Neem dan gerust contact met ons voor een vrijblijvend en kosteloos gesprek op ons kantoor aan de IJburglaan 634S te Amsterdam.



de Scheidingsplanner
Plan je nieuwe toekomst!

MfN
REGISTERMEDIATOR

mr. Joosje Veneman
www.scheidingsplanner.nl
team@scheidingsplanner.nl
020 - 820 81 71



Gemeente Amsterdam

Kennisgeving

Op 26 januari 2021 heeft het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost gekozen voor nieuwe plekken voor afvalcontainers en grof afval in Oostpoort.

Het voorstel bekijken

Het voorstel staat in een voorlopig aanwijzingsbesluit. Deze kunt u van 5 februari 2021 tot 19 maart 2021 bekijken op www.amsterdam.nl/containers of op afspraak bij het Stadsloket Oost, Oranje-Vrijstaatplein 2, Amsterdam. Voor het maken van een afspraak belt u met 14020.

De plekken zijn nog niet zeker. U kunt uw mening geven (zienswijze indienen)

Als u een andere plek beter vindt, kunt u dat aan ons doorgeven. Dit kan op verschillende manieren.

- Via internet: amsterdam.nl/containers
- U kunt ons bellen via 06 - 28 03 03 79
- U stuurt een brief naar het Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie Oost, Postbus 94801, 1090 GV Amsterdam ter attentie van C. van Bergen Henegouw.

Heeft u vragen of wilt u meer informatie? Belt u ons dan via 06 - 28 03 03 79.



Gemeente Amsterdam

Kennisgeving

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost heeft op 26 januari 2021 besloten over nieuwe plekken voor afvalcontainers en grof afval in de Indische buurt.

De besluiten bekijken

De besluiten met de nieuwe plekken voor afvalcontainers en grof afval kunt u van 5 februari 2021 tot 19 maart 2021 bekijken op www.amsterdam.nl/containers of op afspraak bij het Stadsloket, Oranje-Vrijstaatplein 2, Amsterdam. Het Stadsloket is open van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 18.00 uur, op donderdag tot 20.00 uur. Voor het maken van een afspraak belt u met 14020.

Als u het niet eens bent met het besluit

U kunt in beroep gaan als u het niet eens bent met het besluit voor de plekken voor afvalcontainers en grof afval. U gaat in beroep door een brief te sturen naar de Raad van State. Het adres is: Raad van State, t.a.v. Afdeling bestuursrecht-spraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. In de brief schrijft u waarom u het niet eens bent met het besluit. Deze brief moet u voor 19 maart 2021 versturen. U betaalt kosten (griffierecht) als u in beroep gaat.

HET HOEKHUIS IS OOK IN CORONATIJD ONTZETTEND BELANGRIJK

‘Buurtbewoners komen hier voor informatie en een warme maaltijd’

In het Hoekhuis is het normaal gesproken een zoete inval van buurtbewoners, die komen voor een praatje, gezelligheid, informatie of een warme maaltijd. In maart 2020 moest de deur drie maanden rigoureus op slot vanwege corona en dat had een enorme impact op het leven van de trouwe bezoekers. “Dan zie je wat eenzaamheid doet met mensen.” Gelukkig is het Hoekhuis voor sommige groepen weer open.

Door **Linda van den Dobbelsteen**

Annette Bense is coördinator van het Hoekhuis in Amsteldorp, een laagdrempelig ontmoetingscentrum met een direct lijntje naar zorgverleners. Op deze vrijdagmorgen is er de koffieochtend van Amsteldorp Actief. Buurtbewoners komen binnengelopen, vrijwilligers staan klaar met koffie en zien erop toe dat iedereen zich houdt aan de maatregelen – 1,5 meter afstand, mondkapjes en handen desinfecteren.

“Ik ben zo blij dat ze hier weer terecht kunnen, verzucht Annette. “Dit was een van de drukstbezochte wijkservicepunten van Oost. Vorig jaar kwam het allemaal plotseling tot stilstand. Ambulant ondersteuners en vrijwilligers zijn



In Het Hoekhuis aan de Fizeastraat kunnen in deze tweede lockdown toch wat activiteiten plaatsvinden. Mevrouw Ria Kaas is daar blij mee. “Het is hier altijd hartstikke gezellig.” Coördinator Annette Bense: “Het is belangrijk dat we open zijn. We kunnen dan bijvoorbeeld uitleggen hoe het nu precies gaat met vaccineren.”

hun cliënten in de wijk destijds direct gaan bellen om praktische problemen op te lossen en zorg te regelen. Normaal gesproken kunnen ze hier terecht voor ondersteuning en aanspraak. Met de sluiting van het Hoekhuis vielen onze voelsprietten weg. En voor de bewoners hun routine.”

Wat nu zelfs tijdens de verzwaarde lockdown weer mag zijn individuele ondersteuningsactiviteiten en groepsacti-

viteiten voor kwetsbare mensen. Gebruikers en vrijwilligers hebben een training gevolgd hoe coronaproof te werken en houden een gastenregistratie bij. “Iedereen is hier op afspraak, spontaan binnenlopen is er nu niet bij. Dat maakt het ongelooflijk ingewikkeld. Juist mensen die het nodig hebben zijn niet in staat om afspraken te maken. Je verliest het zicht op bewoners die nu niet komen.”

Het zijn verwarrende tijden voor veel ouderen. De persconferenties gaan vaak te snel. De begeleider van de Seniorensoos op woensdag legt de bewoners nog eens rustig uit wat de maatregelen precies betekenen en hoe het gaat met vaccineren. “Daarom is het zo belangrijk dat we open zijn.”

Corona zet ook aan tot leuke initiatieven. Een vrijwillige kok uit de buurt bereidt sinds enige tijd eens per week een gezonde

maaltijd voor iedereen uit de buurt. Het eten is af te halen tussen 17.00 en 17.30 uur.

Het duurt nog even maar halverwege 2022 wordt – in fases – gestart met de nieuwbouw van het naastgelegen verpleeghuis De Open Hof. Het nieuwe gebouw biedt straks meer verpleeghuisplaatsen en een klein deel is bestemd voor zelfstandig wonende ouderen die een appartement huren bij Woonzorg Nederland. Het contact met de buurt blijft en het Hoekhuis houdt daarin de centrale plek die het heeft. “Nu we hebben gezien wat eenzaamheid doet met mensen, is het belangrijk dat elkaar ontmoeten onder alle omstandigheden door kan gaan.”

Warme maaltijd ‘Wat de pot schaft’

Op donderdag wordt er gekookt voor de buurt. Opgeven voor de maaltijd kan op donderdag tussen 9.00-13.00 uur via telefoonnummer 020-462 33 53 of via mail: hoekhuis@zgao.nl. De maaltijd is op te halen tussen 17.00-17.30 uur en kost €3,50.

www.zgao.nl

Advertorial

LIVING LAB

Groene Toren Bajeskwartier

Van de voormalige Bijlmerbajes, die vroeger zes torens had, is nog één gevangenistoren over. Deze wordt de komende jaren omgevormd tot het Groene Toren Living Lab: het kloppende, duurzame hart van het nieuwe Bajeskwartier in Overamstel.

Het Living Lab wordt een verticaal stadspark en een proeftuin waarin wordt gezocht naar duurzame oplossingen op het gebied van onder meer energie, voedsel, afval, gezondheid en circulariteit. Toekomstige bewoners en bezoekers van het Bijlmerkwartier kunnen er kennisnemen van innovaties en oplossingen die de wijk duurzaam en leefbaarder maken. Het Lab onderzoekt bijvoorbeeld hoe je energie kunt opwekken uit tuinafval of andere afvalstoffen. En of het mogelijk is om grondstoffen terug te winnen uit afvalwater of urine.

Om de Groene Toren ook letterlijk een groen aanzien te geven wordt een deel van de grijze gevel bij wijze van proef afgestreakt met een speciale betonlaag die de groei van mos mogelijk maakt. Dit ‘mosbeton’ kan bijdragen aan een gezonde leefomgeving door te zorgen voor minder hittestress in het gebouw of door regenwater vast te houden. Slaagt de proef, dan wordt het mosbeton aangebracht op de hele toren, zodat de gevel na verloop van tijd groen zal kleuren.





Denk mee over een toekomstige OV/ fietsverbinding voor Zeeburgereiland

De komende jaren gaat de gemeente veel woningen bouwen op het Zeeburgereiland en IJburg en wordt het drukker in het openbaar vervoer (OV) en op de fietspaden. We onderzoeken daarom hoe bewoners en bezoekers straks, via een nieuwe openbaar vervoer/ fietsverbinding, van en naar deze eilanden kunnen reizen.

Voor het onderzoek bekijken we verschillende reisrichtingen en bestemmingen die meer keuzes bieden voor de reiziger dan nu. Dat kan bijvoorbeeld een nieuwe verbinding vanaf Zeeburgereiland naar Noord zijn, of een verbinding via de Indische Buurt naar het Centrum, Amstel of SciencePark. Omdat de ingreep voor het openbaar vervoer groot is, verwachten we dat we ook het bestaande fietsnetwerk op en rondom het Zeeburgereiland kunnen verbeteren. Op basis van eerder onderzoek, zijn een aantal oplossingen overgebleven die we verder gaan bestuderen. We horen graag uw mening hierover. Via een korte enquête kunt u reageren op de overgebleven oplossingen en de criteria waarop we ze willen beoordelen.

Reageren kan, tot uiterlijk vrijdag 26 februari, via: www.amsterdam.nl/verbindingzeeburgereiland. Op deze website vindt u ook meer informatie.



Mediagroep Amsterdam

Bereik Amsterdammers met wat Amsterdammers willen lezen!

Westerpost

ZUID.

KOMPAS
REGIOKRANT

Bijlmer & Meer

deBrug

Noord-Amsterdams
Nieuwsblad



Alles over cultuur, sport, politiek en evenementen in de stad.

U leest het in de huis-aan-huisbladen van Mediagroep Amsterdam.

Voor meer informatie en reserveringen kunt u contact opnemen via:

Telefoon: 06-29040240 E-mail: martijn@debrugkrant.nl Website: www.debrugkrant.nl

Butlon

Boodschappen



1,50

1,30
per fles

COCA-COLA
REGULAR
& ZERO
1,5L



4,50

3,50
zak

PANGASIUS FILET 1KG



5,00

4,00
kg

KIPFILET ZONDER VET
PER DOOS 10KG
Diepvries



1,50

1,30
zak

PAPRIKA &
NATUREL CHIPS
225G

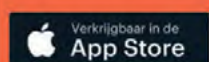
GOOGLE REVIEW



"Heel tevreden!
Goede service, goede prijzen
en mega snel geleverd!
Een echte aanrader."

Suzan Z. - 15 december 2020

Download de
Butlon App!



www.butlon.com

AANBIEDINGEN GELDIG VAN 1 JAN T/M 31 JAN 2021
Prijzen incl. BTW en zolang de voorraad strekt.

Rouwadvertentie

Een maand na zijn 94e verjaardag hebben wij afscheid genomen van onze lieve vader, schoonvader en opa

Jacobus Johannes van Leeuwen
Koos

melkboer op het Iepenplein 1953-1975

sinds 2014 weduwnaar van
Corrie van Leeuwen - Overdevest

Kinderen en kleinkinderen

Correspondentieadres:
ccim27@hotmail.com

Wij hebben op donderdag 11 februari in besloten kring afscheid genomen.

Nuonweg weer open,
nu het fietspad nog

Tot grote vreugde van omwonenden werd in december 2020 de Nuonweg weer opengesteld. Voor het autoverkeer zijn winkelcentrum Maxis en omliggende gemeenten als Muiden en Weesp inmiddels weer goed bereikbaar. Voor fietsers is dit echter niet het geval. Bij het nieuw aangelegde kruispunt met de Overdiemerweg, vlak voor de Uyllanderbrug, is het fietspad nog altijd gebarricadeerd. Zware betonblokken dwingen fietsers en voetgangers een slingerende omweg te maken via Boerderij op IJburg. De gemeente meldt desgevraagd dat de aannemer vertraging heeft opgelopen. De betonblokken blijven waarschijnlijk tot eind februari staan.

Een paar honderd meter verderop zijn er ook wegwerkzaamheden gaande. Het fietspad tussen Paviljoen Puur en het Diemerpark wordt verbreed en krijgt een nieuw wegdek. Dit stuk van de Diemerzeedijk verwerkt dagelijks grote aantallen fietsers, wielrenners en brommers – in beide richtingen. Doordat het fietspad veel te smal was en het wegdek op de dijk in zeer slechte staat verkeerde, ontstonden er regelmatig gevaarlijke situaties. Buurtbewoners en weggebruikers halen opgelucht adem nu de gemeente eindelijk gehoor gegeven heeft aan hun oproep om het fietspad te verbreden.



Word voor 25 euro donateur van de Brug
En maak kans op mooie prijzen

Huis-aan-huiskrant de Brug – oplage 74.000 exemplaren – is er voor alle inwoners van stadsdeel Oost en omstreken. We werken met freelancejournalisten en columnisten die in de buurt wonen en werken. Om hen en de kosten voor het drukken en verspreiden van de krant te kunnen betalen zijn we afhankelijk van ondernemers en instellingen die bereid zijn ruimte in te kopen. Een ploeg van jonge bezorgers zorgt ervoor dat de krant eens per maand wordt verspreid. Om de kwaliteit voor langere tijd te waarborgen en je via de papieren krant en onze website (www.debrugkrant.nl) van lokaal nieuws te blijven voorzien, willen we je vragen om donateur te worden.

Hoe gaat het in zijn werk?

Je betaalt 25 euro per jaar. In ruil daarvoor maak je maandelijks kans op drie mooie prijzen die beschikbaar worden gesteld door ondernemers uit Oost. Ook krijg je een vermelding van je naam of bedrijfsnaam op de speciale donateurs-pagina.

Donateur worden?

Stuur een e-mail naar info@debrugkrant.nl met je volledige naam en hoe je die in de krant wilt hebben. We sturen je dan per e-mail een betaalverzoek (een tikkie) terug. Veel dank.
* Het donateurschap kan op ieder moment worden stopgezet.

De prijzen van deze maand (editie 130):

- 1. Rijkgevulde bio-boodschappentas ter waarde van €50 van Ekodis Beukenplein 73, ekodis.nl
- 2. Scharrelvleeswinterpakket t.w.v. €40 van Scharrelslager Cees de Bouter, Hogeweg 60, scharrelslagerij.nl
- 3. Pot (18 m2) topkwaliteit Sikkens-muurverf van Verf Amsterdam gemengd in elke gewenste kleur, Zeeburgerpad 38, verfamsterdam.nl

Winnaars worden in de editie van 24 maart bekend gemaakt.

De winnaars van editie 129 (19 jan. 2021):

- H. Veerman (tuinbon Intratuin €100)
- R. Slagt (Scharrelvleeswinterpakket van Slagerij Cees de Bouter)
- R. Dekker (Fijn gevulde boodschappentas van Landmarkt)

Dank donateurs van de Brug! Mede dankzij jullie kunnen we deze krant maken: Carla de Raay • Cinta Forger • Manon Langedijk • Mia Fiedeldij Dop • Martin Melchers • Manuela Smith • E. van Dam • Maurits van Os • M. Caton • Klaas Dijkhuis • Sacha Paanen • Frits van der Meer • Wietske Wits • Frans en José van Vliet • Aukje • Machiel de Rooij – MRPR Communicatie • Catharina Hoogterp • BNB architecten • Mark Vermeulen • Samantha Bezembinder • Janneke Vermeulen • Henk Spaan • Ferry Harderwijk • Allard Diekmann • Mirte Venema • Josta Walravens • www.boncoaching.nl • Von Dice hotel • Mavis Carrilho • Buro Ineke Smit • Mariette Abbas • Joris Bos • Marianne Lankelma • Marieke van den Bergh • Johan Verhage • R vd Vijfeijke en E Raaschou • Mieke van Duinen • Erwin Elte • Ellik en Claartje • Marjon ter Laag • Jeannine van Dam • Karin Veldt • Lucienne Bakker • Els van der Giessen • Olav Velthuis • Haydee Fennis • Nico Papineau Salm • Arthur Schulte • Marian Schilder • Anne-Marie Rosén-Beerepoot • Marian Spaan • Lars Böhm • Martijn en Anna • Rozan Dekker • Ruud Pet • Eelke Braaksma • Hans van Koolbergen • Marianne Kramer • Mieke en Michiel • Anne Schoon • Peter van der Horst • Lisette Sprockel • Arie Kriebel • Josine Peters en Remko Schnieiders • E.A. Timmerman • Vincent Kompier • Daan • Frieda van Beveren • Ria en Rob • René van Rijn • René van Beeck piano's • Jacqueline van Reijssen • Derek Rietveld • Carla Bekkering • Anneke Moen • Jan en Sylvia Sinnema • Coosje Hoogendoorn • Rob de Graaf • Henk en Anna Boterenbrood • Peter de Baare • Carla Wighman • Wood Bänziger • Tineke Vijsma • Jonna Zwetsloot • Nico Moen • Frank Peeters • Gerrit van der Linden • Charlotte • Henk Bruning • Marieke van Slooten • Jeany Vreeburg • Lianne van der Hulst • Hendrikje Veerman • Anita van Stel • Wil Hofker • Monique Rijnja • Sake Bos • Jan Sander • M. Jonkers • Kees Wulfraat • Teddy Kristel • Josepha • Robert Knegt • Wilma en Jos Brouwer • Gerrie Sporken • Nick Smit • Petra Brouwer • Hendrikje Hulshoff • Jan Schuijjer • Jaap Swart • Ruud Slagt • Yolly van loon • Sandra Langendijk • Ymca van der Kevie • Ada Hartland en Rob de Carpentier

Waterwet, vergunning gewijzigd

De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied maakt namens Gedeputeerde Staten van provincie Noord-Holland bekend dat zij een besluit ingevolge de Waterwet heeft gewijzigd.

Het betreft het ambtshalve wijzigen van een vergunning voor het onttrekken en in de bodem terugbrengen van grondwater ten behoeve van een open bodemenergiesysteem voor de Van Gendt Hallen.

Datum besluit: 19 januari 2021
Vergunninghouder: Stadgenoot Vastgoed B.V.
Locatie: Oostenburgermiddenstraat, Amsterdam
Zaaknummer: 9586984

Meer informatie over deze vergunning kunt u vinden op loket.odnzkg.nl onder bekendmakingen.

Heeft u een vraag over deze procedure, dan kunt u gebruik maken van het contactformulier op loket.odnzkg.nl. Er wordt dan contact met u opgenomen.

Bezwaar

Als u belanghebbende bent bij het besluit, kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking daarvan een bezwaarschrift indienen bij gedeputeerde staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Vermeld in uw bezwaarschrift altijd de datum, uw naam, adres,

handtekening en de reden(en) waarom u bezwaar maakt. Stuur ook een kopie van dit besluit mee en vermeld het referentienummer/kenmerk van dit besluit. Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in, stuur dan een machtiging mee. Verder verzoeken wij u om uw telefoonnummer in het bezwaarschrift te vermelden.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. In spoedgevallen kan tijdens de bezwaarschriftprocedure een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Sector Bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Voor het behandelen van het verzoek worden griffiekosten in rekening gebracht. U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Voor meer informatie over het instellen van beroep kunt u de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' downloaden van de website www.rijksoverheid.nl. Voor algemene informatie over procedures kunt u ook bellen met de rijksoverheid op telefoonnummer 1400 (lokaal tarief).

De bekendmaking van het besluit is gelijk aan de hierboven genoemde datum van het besluit.

Waterwet, vergunning gewijzigd

De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied maakt namens Gedeputeerde Staten van provincie Noord-Holland bekend dat zij een besluit ingevolge de Waterwet heeft gewijzigd.

Het betreft het ambtshalve wijzigen van een vergunning voor het onttrekken en in de bodem terugbrengen van grondwater ten behoeve van een open bodemenergiesysteem voor het INIT gebouw.

Datum besluit: 19 januari 2021
Vergunninghouder: Eteck Warmte Eekhoorn B.V.
Locatie: Oostenburgermiddenstraat, Amsterdam
Zaaknummer: 9575999

Meer informatie over deze vergunning kunt u vinden op loket.odnzkg.nl onder bekendmakingen. Heeft u een vraag over deze procedure dan kunt u gebruik maken van het contactformulier op loket.odnzkg.nl. Er wordt dan contact met u opgenomen.

Bezwaar

Als u belanghebbende bent bij het besluit, kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking daarvan een bezwaarschrift indienen bij gedeputeerde staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Vermeld in uw bezwaarschrift altijd de datum, uw naam, adres, handtekening en de reden(en) waarom u bezwaar maakt. Stuur ook een kopie van dit besluit mee en vermeld het referentienummer/kenmerk van dit besluit. Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in, stuur dan een machtiging mee. Verder verzoeken wij u om uw telefoonnummer in het bezwaarschrift te vermelden.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. In spoedgevallen kan tijdens de bezwaarschriftprocedure een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Sector Bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Voor het behandelen van het verzoek worden griffiekosten in rekening gebracht. U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Voor meer informatie over het instellen van beroep kunt u de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' downloaden van de website www.rijksoverheid.nl. Voor algemene informatie over procedures kunt u ook bellen met de rijksoverheid op telefoonnummer 1400 (lokaal tarief).

De bekendmaking van het besluit is gelijk aan de hierboven genoemde datum van het besluit.

Boekhandel
IJburg
bruna
IJburglaan 561, 1087BS Amsterdam

House of Xangô
06 21168480
www.houseofxango.nl

DE TROPEN
CAFÉ EN RESTAURANT
Mauritskade 64, 1092 AD Amsterdam
020 568 2000, info@amsterdamdetropen.nl

IEDER SEIZOEN
naar Intratuin Amsterdam
Nobelweg 10, www.intratuin.nl

uw makelaar op IJburg
Hallie & Van Klooster Makelaardij
IJburglaan 1279 | 020-4950650
www.hallie-vanklooster.nl

Ekodis Natuurvoeding
Beukenplein 73
Openingstijden:
Ma t/m Vr 8:00 - 19:00
Zaterdag 8:00 - 18:00
Zondag 10:00 - 18:00

de Scheidingsplanner
Plan je nieuwe toekomst!
IJburglaan 634S, Amsterdam
www.scheidingsplanner.nl

MOTION 3
Personal and small group trainingen
IJburglaan 473 Amsterdam
020 3030529
www.motion3.nl
[motion3gym](https://www.facebook.com/motion3gym)

JAGERTeam
FACILITAIRE DIENSTVERLENING
Stammerdijk 1-j, 1112 AA Diemen,
020-4950495, info@jagerteam.nl

Perfection with Elegance & Grace
AA CLINIC
IJburglaan 835
1087 CL Amsterdam
020 337 95 64
info@aaclinic.nl
www.aaclinic.nl

BIJ Storm
CHILL & GRILL
WWW.BIJSTORM.NL

Dynamo
Dynamo helpt Amsterdammers om actief mee te doen in de buurt.
www.dynamo-amsterdam.nl
info@dynamo-amsterdam.nl
telefoon 020 46 09 300

UniKidz
doet wat ouders ook zouden doen
UniKidz Kinderopvang
Eva Besnyöstraat 11, 1087 KR Amsterdam
Tel. (020) 4165691, informatie@unikidz.nl

PepeNero
CUCINA & PIZZA
Afhalen & Bezorgen
020 - 246 60 55
www.restaurantpepenero.nl
java@restaurantpepenero.nl
Sumatrakade 1295
1019 RK Amsterdam (Java eiland)

licht en meubels
Javastraat 133/141 AMSTERDAM

SICKMANN
woninginrichting
Eerste Oosterparkstraat 202
info@sickmann.nl T 020- 6653395
www.sickmann.nl

Vrienden worden?
www.debrugkrant.nl/adverteren

POLDER
CAFÉ-RESTAURANTPOLDER.NL
Alle dagen open 9-24 h
Science Park 201, Amsterdam,
020 463 43 03

napamsterdam.nl
AMSTERDAM

DELOKATIE
www.delokatie.org T 020 463 11 15

We zoeken
De OAR-Oost is op zoek naar betrokken 50+ bewoners in Amsterdam Oost.
Middenweg 86 | 1097 BS Amsterdam
oar-oost.nl

Een uitvaart die bij u past, met veel respect voor allen.
Anne-Marie Boogaarts
06 8181 84 69 (24/7)
www.funeralquest.nl

SERKAN BEAUTY CENTER
IJBURGLAAN 1493
TELEFOON 020 - 416 14 24
SERKANBEAUTYCENTER.NL

expert
vertrouwd dichtbij
Expert, Diemerplein 142
www.expert.nl

DOE HET ZELF ALLES OP MAAT WITTENBURG
WITTENBURGERGRACHT 103-113
WWW.DOEHETZELFWITTENBURG.NL

DE KRIJGSMAN MUIDEN
WWW.DEKRIJGSMANMUIDEN.NL

Heb je het gevoel dat je er alleen voor staat? Civic kan je helpen.
Bel ons op: 020 – 6658001
of kijk op www.civicamsterdam.nl

Püttmann Juweliers
DIEMEN - ALMERE
Winkelcentrum Diemerplein
020 6903727
Inkoop oud goud, zilver en edelmetalen munten. Reparaties, horloges, klokken en sieraden in eigen atelier. www.puttmann.nl

Colofon

de Brug

jaargang 14, nummer 130
16 februari 2021

Aan dit nummer werkten mee

Linda van den Dobbelsteen, Jan van Erven Dorens, Kirsten Dorrestijn, Harko van den Hende, Jim Jansen, Bas Kok, Gijs Lauret, Linda Rikkert, Marcel van Roosmalen, Wietse Schmidt, Catherine Smit, Henk Spaan, Janneke Vermeulen.

Advertenties

Kijk op www.debrugkrant.nl/adverteren of informeer bij martijn@debrugkrant.nl 06-29040240.

Vormgeving

studio potsdam
ntp@debrugkrant.nl

Uitgever

Adam en Media
Martijn van den Dobbelsteen 06-29040240

Redactie

redactie@debrugkrant.nl

Fotografie

Martijn van den Dobbelsteen

Drukwerk

Rodi Rotatie

Verspreiding

Mediaverspreiders Amsterdam

Disclaimer

De informatie in deze uitgave is met uiterste zorg samengesteld, desondanks kunnen er geen rechten aan worden ontleend.

Rechten

Niets uit deze uitgave mag, in welke vorm dan ook, worden verveelvoudigd, gekopieerd, gepubliceerd, opgeslagen, aangepast of gebruikt, online en op papier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

de Brug wordt in een oplage van 74.000 ex. verspreid in Amsterdam-Oost en omstreken:

- **Indische Buurt** Ambonpleinbuurt, Makassarpleinbuurt, Sumatraplantsoenbuurt, Timorpleinbuurt
- **Oostelijk Havengebied:** Borneo-eiland, Cruquiusceiland, Java-eiland, KNSM-eiland, Oostelijke Handelskade, Sporenburg
- **Oud-Oost:** Dapperbuurt, Oostpoort, Oosterparkbuurt, Transvaalbuurt, Weesperzijde
- **Watergraafsmeer:** Amsteldorp, Amsteldorp, Betondorp, Don Bosco, Julianapark, Middenmeer, Omval en Van der Kunbuurt, Park de Meer, Sciencepark, Tuindorp Frankendael, Weespertrekvaart
- **IJburg:** Haveneilanden, Rieteilanden, Steigereiland, Centrumeiland
- **Zeeburgereiland**
- **Centrum:** 't Funen, Oostenburg, Tsaar Peterbuurt
- **Durgerdam**

- Schellingwoude
- Diemen-Noord
- De Krijgsman, Muiden

Afhaalpunten

AH IJburg, AH Molukkenstraat, AH Oostpoort, AH Wibautstraat, Bij Storm, Biolicious Oostpoort, café-restaurant Polder, Deen IJburg, Ekodis Beukenplein, Flevohuis, gemeentehuis Diemen, Grand Café Genieten, Haddock, IJburg College, Intratuin Nobelweg, Landmarkt Schellingwoude, Krijgsman Muiden, Maxis Muiden, N.A.P., Stadsdeelhuis Oost, Sickmann Woninginrichting, Sportfondsenbad Oost, winkelcentrum Brazilië, winkelcentrum Diemerplein, etc.

www.debrugkrant.nl

Opgericht: januari 2008



Voor twee thuiswerkers:

- circa 100 gram zuurkool
- 1 appel
- 4 dikke boterhammen
- klont roomboter
- een paar dikke plakken goede smeltkaas, zoals jong beleggen of comté
- voor erbij: ketchup en mosterd

LUNCH IN LOCKDOWNTIJD

Janneke kookt

De lunchsetting in de Transvaalstraat zag er het afgelopen jaar als volgt uit: keukentafel, stapel boterhammen, doos eieren, vriend, ik, en in tijden van schoolsluitingen ook nog een paar kinderen in de leeftijd tussen peuter en puber. De afwisseling zat 'm vooral in de eierbereidingen: gebakken met hele dooier, gebakken met kapotte dooier, hardgekookt, zachtgekookt, gepocheerd, enfin, vul zelf maar in.

Dus toen er vorige maand een tostiapparaat in huis kwam, ging de vlag uit. Want ineens werd het lunchrepertoire uitgebreid met tosti rode pesto-mozzarella-chorizo, tosti brie-vijgenjam, tosti zalm-roomkaas en uiteraard de ordinaire tosti ham-kaas. De nieuwste ontdekking is de tosti met zuurkool, mijn lievelingswinteringrediënt.

In mijn jeugd (enkele tientallen jaren geleden) at je zuurkool alleen in een stampot, met als exotisch element ananastukjes uit blik erdoor. Anno 2021 beleeft zuurkool een revival, want: gefermenteerd en gezond. Fermenteren is een chic woord voor iets wat eigenlijk neerkomt op 'laten rotten'. Het is een eeuwenoude manier om met behulp van bacteriën, schimmels en gisten eten langer houdbaar te maken. Tegenwoordig worden producten vooral gefermenteerd om ze van een nieuwe, diepe smaak te voorzien. Salami, kaas, yoghurt, wijn, sojasaus, en de kneiterhippe kimchi (Koreaanse gefermenteerde groenten) en waterkefir (drankje); allemaal gefermenteerd. Zuurkool maak je, kort door de bocht, door witte kool samen te brengen met zout, het mengsel een paar weken op een bepaalde temperatuur te houden en een paar weken te wachten. Dankzij het vocht dat vrijkomt en de bacteriën die daarbij ontstaan, komt de fermentatie op gang.

RECEPT: ZUURKOOLTOSTI

Bereiding

Knijp het vocht uit de zuurkool. Snijd de appel in heel dunne plakken. Besmeer de boterhammen aan één kant licht met de roomboter. Beleg twee boterhammen eerst met de kaas, dan met de zuurkool en plakjes appel. Leg de andere boterhammen er bovenop. Verwarm de boterhammen in een tosti-apparaat of bak ze in een koekenpan (besmeer dan beide kanten van de boterhammen met boter) tot de kaas is gesmolten. Serveer meteen met een goede lik ketchup en mosterd.

Door Janneke Vermeulen

EEN GOED ALTERNATIEF VOOR FLYEREN IN AMSTERDAM BEREIK JE DOELGROEP MET DE BRUG

De krant voor Amsterdam-Oost en omstreken, oplage 74.000 exemplaren, huis-aan-huis

www.adamenmedia.nl • 06-29040240 • info@adamenmedia.nl

Advertentie

Langer thuis blijven wonen dankzij een Otolift traplift

Wilt u thuis blijven wonen in uw eigen huis, maar wordt traplopen steeds moeilijker? Naarmate u ouder wordt kunt u steeds meer last krijgen van ouderdomskwalen zoals artrose, reuma en evenwichtsklachten. Traplopen kost dan veel moeite, of is in sommige gevallen gewoonweg gevaarlijk. Dankzij een traplift gaat u weer veilig de trap op en af.

Uw traplift wordt helemaal op maat gemaakt voor uw situatie. De vorm van uw trap en uw persoonlijke wensen spelen hierin een belangrijke rol. Gelukkig passen de trapliften van Koninklijke Otolift nagenoeg altijd, of u nu een rechte trap, een trap met meerdere bochten of een wenteltrap heeft. Kiest u voor de revolutionaire Otolift Modul-Air, dan kan de traplift zelfs aan de binnenzijde van uw trap geplaatst worden. Uw trapeuning kan dan blijven zitten, waardoor uw trap



veilig beloopbaar blijft. En dankzij de dunne rail van slechts zes centimeter breedte (de dunste enkele rail ter wereld) en de mooie vormgeving valt de traplift bijna niet op in uw interieur.

Snelle levering

Een ander voordeel van de Otolift Modul-Air is de snelle levertijd. De traplift wordt opgebouwd uit sterke, uitwisselbare modules die op voorraad gemaakt worden in de fabriek.

Hierdoor kan uw traplift al binnen 48 uur geleverd worden. Zodra u de beslissing heeft genomen om een traplift aan te schaffen, wilt u daar natuurlijk geen weken op wachten.

Veilig

Bij het ontwerpen van de Otolift Modul-Air is er ook veel rekening gehouden met uw veiligheid. Ligt er een obstakel op de trap, dan komt de traplift automatisch en zachtjes tot stilstand.

De traplift is daarnaast ook uitgevoerd met de Reverse Drive Technology. De stoel kan zich hierdoor niet alleen zijwaarts, maar ook achterwaarts naar boven en beneden verplaatsen. De Otolift Modul-Air past daarom al op trappen van slechts zestig centimeter breed. En bovenaan uw trap draait de zitting automatisch weg van het trappengat, zodat u altijd veilig op- en afstapt.

Betrokken familiebedrijf

Koninklijke Otolift is een betrokken familiebedrijf dat al sinds 1891 bestaat. Dat merkt u duidelijk aan de kwaliteit en de gepatenteerde technieken. Wilt u meer weten over de Otolift Modul-Air? Vraag dan een gratis brochure aan of maak een geheel vrijblijvende afspraak om de mogelijkheden van uw trap te bespreken.

Kijk op www.otolift.nl of bel gratis naar **0800 444 771 0**.



Henk
SPAAN

Friese doorlopers

Over Erben Wennemars heb ik het niet als ik aan schaatsen denk. Erben Wennemars is een verdienmodel op de rand van de hysterie en er regelmatig overheen. Erben Wennemars en de talkshows kunnen een plezier verpesten nog voordat de glimlach doorbreekt. Als je Erben Wennemars twee minuten hebt horen praten wil je niks meer met de Elfstedentocht te maken hebben. Stel je voor dat de tocht was doorgegaan en bij elke stempelstond stond Erben Wennemars te blaten. Erben Wennemars komt uit een tijd dat kinderen op hun zevende al noren kregen. Toen ik zeven was kreeg ik van Sinterklaas spiksplinternieuwe Friese doorlopers. Leren bandjes, oranje linten met blauwe strepen er doorheen. In de kamer bij de kachel deed mijn vader voor hoe je de schaatsen onderbond. Wel op drie kranten anders kwamen er krassen in het zeil. Dat was begin december. Daarna was het wachten op de vorst. Twee hele lange maanden keken we elke ochtend naar buiten, waar het dag in dag uit regende. ‘Schaatsliefhebbers hadden de moed al opgegeven,’ staat te lezen op de site van het KNMI. Op 31 januari 1956 viel de kou vanuit het Oosten als een bevrijdingsleger ons land binnen. Op 1 februari was het de hele dag -10. Het enthousiasme van mijn vader kende geen grenzen. Later in die week zou ik zijn techniek van het blokzeilen bewonderen. Baaivangen zeiden ze ook, wat in Kees de Jongen ironisch genoeg een ander woord was voor zwembadpas. Onze ijsbaan heette de Tienhovengracht, een vierkante plas aan de rand van Plein ‘40-’45. Mijn vader had zijn handen om mijn heupen en duwde me vooruit. Ik herinner me de sensatie een paar dagen later van de eerste gelukke slag. Het doorglijden op mijn rechtersoet zonder om te vallen. Daarna het uitslaan van de linker. Nooit hebben ze me horen zeuren over het wegschuiven van mijn voeten op het hout van de doorlopers. Als de linten losraakten ging ik op de kant zitten en maakte ze weer vast. Links-rechts-links-rechts ging het met de handen op mijn rug. Op mijn zestiende was alles voorbij. Ik kreeg hoge noren van mijn oma. Ze waren zo hoog dat ik er niet op kon blijven staan. ‘Zwakke enkels,’ zeiden ze.

PRIJSPUZZEL

1	2	3			4	5	6	7	8		9	10	11	12
13				14								15		
16					17						18			
				19		20				21				
22			23		24				25		26			
			27						28					
29	30	31			32	33		34			35	36	37	38
39								40						
41					42		43				44			
				45	46				47	48				
49		50							51			52		53
						54		55						
56	57				58				59		60		61	
62				63							64			
65					66						67			

© Puzzelcorner.nl

Horizontaal

- 1. Centraal Instituut voor Toetsontwikkeling
- 4. Uitverkoop
- 9. Cijfer
- 13. Lofdicht
- 14. Beeldscherm
- 15. Deel van het hoofd
- 16. Bevlieging
- 17. Deel van het been
- 18. Middelmattig
- 20. Autokeuring
- 22. Ter plaatse (Latijn)
- 25. Opscheppen
- 27. Omroep
- 28. Europeaan
- 29. Kledingstuk
- 32. Cadans
- 35. Droogoven
- 39. Zware stof
- 40. Bedreven

- 41. Bezinsel
- 42. Bijenhouder
- 44. Mexicaanse pannenkoek
- 45. Cijfer
- 47. Schaap
- 49. Piekfijn
- 51. Tropische vogel
- 54. Door middel van (afk.)
- 56. Glibberig
- 58. Niet alleen
- 60. Loopvogel
- 62. Een en ander
- 63. Dagtekenen
- 64. Plat hoofddeksel
- 65. Schakel
- 66. Interest
- 67. Dekbedvulling

Verticaal

- 1. Soort hond
- 2. Berg op Kreta
- 3. Steen
- 4. Stang
- 5. Meisjesnaam)
- 6. Doelwit
- 7. Plaats
- 8. Vaartuig
- 10. Trainer
- 11. Dierenverblijf
- 12. Uiting van verdriet
- 19. Videocassetterecorder
- 21. _ roepen
- 23. Wijnmaand
- 24. Sieraad
- 25. Witgeschminkte (toneel)figuur
- 26. Schepping
- 29. Politieke partij
- 30. Voordat

- 31. Bladgroente
- 33. In samenwerking met
- 34. Honingdrank
- 36. Tijdperk
- 37. Droog (wijn)
- 38. Toegepast Natuur-wetenschappelijk Onderzoek
- 43. Knellen
- 46. Claim
- 48. Tevens
- 49. Projectiel
- 50. Gewapende ruiter
- 52. Oosterse vechtsport
- 53. Nihil
- 54. Afspraakje
- 55. Groen (Frans)
- 57. Dakbedekking
- 58. Plaaggeest
- 59. Ontkenning
- 61. Sufferd

25	2	15	17	59	32	48	61	58
----	---	----	----	----	----	----	----	----

Winnen! Voucher van PepeNero Cucina & Pizza

Een driegangenmenu voor twee personen bij dit beroemde restaurant aan de Sumatrakade

Puzzel jij mee voor de topprijs van PepeNero Cucina & Pizza?

Stuur dan de oplossing van de puzzel (samen met je naam, adres en telefoonnummer) voor 4 maart 2021 naar info@debrugkrant.nl. Oplossing worden in de volgende krant (24 mrt.) bekend gemaakt.

Deze puzzelword je aangeboden door PepeNero Cucina & Pizza, Sumatrakade 1295, www.restaurantpepenero.nl.

De oplossing van de puzzel in de Brug nr. 129-2020 is lockdown. Uit 501 inzenders is E. Bleeker uit de Indische buurt als winnaar uit de bus gekomen. Ze heeft inmiddels bericht gekregen.



EVEN IN EEN ANDERE OMGEVING

Je eigen huisje midden in de stad

Op Zeeburgereiland is een bijzonder hotel geopend. Een van de twee slibvijzelgemalen, historisch erfgoed, achtergebleven na de ontmanteling van de rioolwaterzuiveringsinstallatie, is nu vondice. Het gebouwtje is van binnen gestript en daarna met natuurlijke materialen weer opgebouwd. Bijna alles is handgemaakt.

- Voor een stel of gezin met 2 kinderen
- 67 vierkante meter voor jezelf
- Superkingsize bed van 200x200 cm
- Twee kinderbedden van 60x180 cm
- 21 meter lang
- Keuken (heetwaterkraan, koffiemachine, combimagnetron, koelkast, kookplaat, servies, bestek)
- Zithoek/lounge, ook heel geschikt om spelletjes te doen of om te werken
- Ruime badkamer met inloopdouche
- Kunst van Chris Tap
- Balkon met bankjes
- Privéterras met banken en tafel
- Twee fietsen
- Gratis parkeren op eigen terrein
- Uitzicht op het Buiten-IJ
- Vlak bij de skatebaan Zeeburgereiland
- Ontbijt laten bezorgen (optioneel)

Kennismaking

Boek nog deze februari op vondice.com met de code 'kennismaken2021' een nachtje vondice in 2021 en betaal eenmalig slechts €250 inclusief ontbijt.

Voucher

Nachtje vondice cadeau doen? Bestel je voucher via info@vondice.com.

Het slibvijzelgemaal is onder architectuur verbouwd. De buitenkant werd aangepakt door Dorens Architects, TANK interior design tekende voor het interieur.

vondice.com / Insta en Facebook: vondice