deBrug

DE KRANT VOOR AMSTERDAM OOST EN OMSTREKEN

7 De gemeenteraadsverkiezingen staan voor de deur, maar warempel, **bijna geen woord over windmolens.** Bas Kok roept om een 'windmolenwijzer'.

Eigenzinnige kunstenaar Fabrice Hünd is overleden. Een eerbetoon.

10

5 Hoofdredacteur Sara van Gorp mag je wakker maken om met een leuke club creatieve mensen iets moois te maken. **De Amsterdamsebrug is haar favoriete plek in Oost.**

25 JANUARI 2022 | OPLAGE 74.000 EXEMPLAREN | JAARGANG 15 | INFO@DEBRUGKRANT.NL | NUMMER 140 | WWW.DEBRUGKRANT.NL

EXPLOSIE VAN FLITSBEZORGERS

'Het fietspad wordt het afvalputje van de stad'

Fat bikes, e-choppers, cargo bikes, opgevoerde e-bikes en niet te vergeten de gewone stadsfiets, het wordt steeds drukker én onveiliger op het fietspad. Flitsbezorgers maken de problemen alleen maar erger. Maar ja, de boodschappen moeten binnen tien minuten bij de klant zijn.

Door Michel van Dijk

Je fiets opvoeren, het is een fluitje van een cent. Met een kleine technische ingreep kun je op een elektrische fiets veel harder dan de toegestane 25 km/u. Er zijn voldoende apps in omloop die je hierbij helpen. Maar ook zonder apps, geheime knopjes of gashendels om je fiets nóg meer snelheid te geven, gaat het alsmaar harder op het fietspad, weet Walther Ploos van Amstel, lector Stedelijke Mobiliteitsvraagstukken aan de Hogeschool van Amsterdam. "Ik werd gisteren nog van mijn fiets gereden door zo'n Gorilla-bezorger op een Urban Arrow bakfiets. Die zat als een sluipmoordenaar achter me aan. Dat gaat zo hard, dat hoort niet op het fietspad."

Nee, Ploos van Amstel is niet tegen snellere fietsen. "We willen allemaal steeds sneller van A naar B, en de verschillende fietsmodaliteiten kunnen daarbij helpen. Alleen: op het fietspad lukt dat niet, dat is daar te smal voor." Mee eens, stelt Florrie de Pater, voorzitter Fietsersbond Amsterdam. "We zien een explosie van nieuwe, elektrische voertuigen. Die kunnen soms tot 45 km per uur of nog harder, terwijl de gemiddelde fietser 18–20 km gaat. Die snelheidsverschillen veroorzaken meer risico, vooral voor oudere en kwetsbare fietsers."

Lees verder op ***pagina 3***

Aan de Zeeburgerdijk is sinds mei 2021 een distributiecentrum van Zapp gevestigd. Volgens manager Mehdi Hachlaf werken er alleen al op deze locatie vijftig fulltimers en parttimers. Zoals Casper Hillebrand, naast hem op de foto. Hij wil naar de hotelschool en heeft een tussenjaar. Met zijn baan in de horeca is hij gestopt. "Daar kreeg ik 5 euro per uur, hier 11,50. Niet gek voor een zeventienjarige."

VERSOEPELINGEN

Marcel van Roosmalen

Het is maandag, de dag voor mogelijke versoepelingen. Ik denk dat ik dit opschrijf om me er later over te verbazen. Het leven in Wormer is inmiddels Kafka. Na de kerstvakantie kwam corona en gingen we tien dagen in quarantaine. Het weer naar school kunnen brengen van de kinderen was een feest. Inmiddels heeft de juf van oudste (6) 'contact gehad' met een besmet persoon, waardoor de hele klas voor minimaal een week naar huis werd gestuurd.
Via zoom sprak mijn dochter (6) met haar klasgenootjes.
Niemand was ziek.
Een van de kinderen had een vader in Amsterdam zitten. Ze vroeg of het daar erger is. Dat wist juf niet, Amsterdam was wel heel ver weg. Voorlopig zaten we lekker opgesloten in Wormer. Daarna verdween ze van het scherm.
Bezweken, denken we.

CLAUS HOLTZ aesthetics
Kliniek voor cosmetische geneeskunde, gespecialiseerd in anti-aging, chirurgische ingrepen, injectables, huidverjonging en huidtherapie. We staan bekend om onze subtiele behandelmethoden en natuurlijke resultaten.
www.clausholtz.com

Ekodis
Ekodis Natuurvoeding
www.ekodis.nl
Beukenplein 73, 020-6946327

BOEREN JONGENS EETWINKEL

DE LEKKERSTE CADEAUWINKEL VAN IJBURG

KAZEN
WORSTEN
NOOTJES
CHOCOLADE
PASTA
BIEREN
WIJNEN

en brood van het Vlaamsch Broodhuys

Talbotstraat 3
1087 CN Amsterdam

boerenjongens.nl

MEUBELSTOFFEERDERIJ INTERIEURADVISEURS

Ambachtelijke meubelstoffeerderij
Leerspecialist
Antiekrestauratie
Interieuradviseurs
IEDEMA & zn.

Nu ook in Amsterdam - Amstelland

55+ KORTING

Mogen wij ons even voorstellen?
Meubelstoffeerderij Miedema & Zn. is een ouderwets vertrouwd Hollands bedrijf, waarbij kwaliteit, service en persoonlijk contact nog echt bovenaan staan!

Wij zijn gespecialiseerd op het gebied van design meubelen van onder andere:
Leolux, Artifort, Gelderland, Rolf Benz, Gispen, Jori, De Sede, Oisterwijk

Uw waardevolle meubelen weer als nieuw?

Wij beschikken over een grote collectie leer en stoffen van onder andere:
Ohmann, Designers Guild, Ploeg, Kvadrat, Alcantara, Romo, Sanderson en Saum & Viebahn.

Doorgezakte banken of fauteuils?
Wij vervangen de vullingen!

Gratis halen en brengen
Levering onder 3 jaar garantie

Bel voor meer informatie of een vrijblijvende afspraak bij u thuis of kom langs in ons atelier.

Miedema & Zn. Amsterdam - 020 244 31 89
Amersfoort, Amsterdam, Bussum, Utrecht, Rotterdam, Schiedam

www.miedemaenzn.nl

MELD U NU AAN VOOR HET VERKOOP-EVENT OP ZATERDAG 5 FEB. VAN 10.30-13.00 UUR

DE WERF BIJ DE SLUIS IN MUIDEN

ALTIJD THUIS OP VAKANTIE

De kinderen zijn in de weer op het water en u geniet met een koffie op uw eigen terras van de passerende boten en het uitzicht op het Muiderslot. Op De Werf bij de Sluis in Muiden voelt elke dag als vakantie. Hier geniet u van ruime en luxe afgewerkte werfhuizen met een fraaie tuin aan de historische stadsmuur of een heerlijk terras aan het autoluwe binnenterrein. De locatie is uniek in het hart van historisch Muiden, dichtbij Amsterdam en in het Gooi. Inmiddels is de bouw van Fase 1 begonnen en is bijna 50% van Fase 2 toegewezen. Neem nu een optie op de mooiste plek van Muiden via **www.dewerfbijdesluisinmuiden.nl** of bel met een van de makelaars.

PRIVÉ AANLEGSTEIGER | RUIME WONINGEN | PARKEERGARAGE
AUTOLUW BINNENTERREIN | VOORZIENINGEN DICHTBIJ

dewerfbijdesluisinmuiden.nl

NIENABER MAKELAARS
T. 0294 417 118

HEEREN makelaars
T. 020 470 22 55

‘HOE MEER JE BIJ DE FLITSBEZORGERS BESTELT, HOE MINDER BIJ LOKALE ONDERNEMERS’

Vervolg van ***pagina 1***

Geen handhaving
Die risico’s worden nog eens vergroot door de verschillen in gewicht. De Pater: “Bij elke extra eetkoerier met bak voorop zijn de gewone fietsers in het nadeel. Hetzelfde geldt voor flitskoeriers, fat bikes of cargo bikes. Dat vergalt niet alleen het fietsplezier, maar kan bij een botsing of lichte aanraking ernstige gevolgen hebben. Hoe meer gewicht, hoe groter de risico’s.”

Handhaving en verbalisering van opgevoerde of te snel rijdende Lichte Elektrische Voertuigen (LEV’s), zoals de nieuwe generatie fietsen heet, gebeurt niet of nauwelijks. De Pater: “Dat is al lastig omdat e-bikes geen nummerplaatje dragen, en dus niet door een camera geregistreerd kunnen worden. En handhavers, die zijn er niet. Vandaar dat ook de opgevoerde snorscooters gewoon weer op het fietspad rijden. Het fietspad dreigt het afvalputje van de stad te worden.”

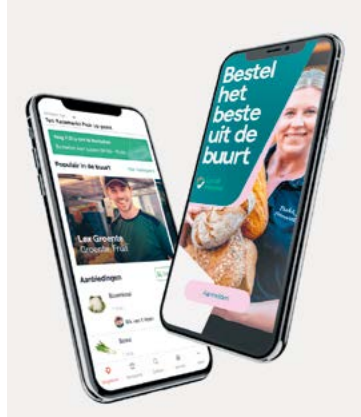
Distributiepunten
Dat het niet goed gaat op het fietspad, en dat de flitsbezorgers daar een belangrijke rol in spelen, valt ook Elisabeth IJmker op, gemeenteraadslid voor GroenLinks. Vandaar dat ze eind vorig jaar een motie indiende voor een onderzoek naar de gevolgen van flitsbezorging voor winkelgebieden, verkeersveiligheid en straatbeeld. De motie werd gesteund door een meerderheid van de Amsterdamse gemeenteraad. “We hebben te maken met bedrijven die als verdienmodel hebben dat je zo snel mogelijk moet fietsen, binnen tien minuten moet het product bezorgd zijn. Die belofte maakt dat bezorgers op een minder veilige manier gaan fietsen.”

De motie van IJmker gaat verder dan alleen verkeersveiligheid. “Ik wil ook graag weten wat de distributiepunten, waar de bezorgers hun producten afhalen, betekenen voor de leefbaarheid van de stad. Vaak zijn dat kleine pandjes, en staan de bezorgers op straat te hangen. Ook ’s nachts, want bezorging gaat 24 uur per dag door. Ik denk niet dat het leuk is om als bewoner zo’n distributiepunt onder je woning te hebben.”

Local Heroes
In Oud-West heeft het stadsdeelbestuur daarom eind vorig jaar besloten dat één van deze distributiepunten op grond van het bestemmingsplan niet midden in een woonwijk gevestigd mocht worden. “Ik weet dat ook andere stadsdelen met die gedachte spelen. Het onderzoek, waarvan de uitkomsten begin dit jaar gepresenteerd worden, kan daarbij helpen.”

Flitsbezorging en distributiepunten kunnen ten koste gaan van de sociale cohesie in de wijk, vult Ploos van Amstel aan. “Hoe meer je bij de flitsbezorgers bestelt, hoe minder beroep je doet op de lokale ondernemers.”

Ploos van Amstel begrijpt daarom niet waarom de lokale bakker, slager en groenteman niet de handen ineenslaan en samen de strijd aangaan. “Bied je producten bijvoorbeeld aan bij Local Heroes. Dat is een platform waar lokale winkeliers via één gezamenlijke app hun producten verkopen. Consumenten die bij Local Heroes kopen helpen de lokale ondernemer en hoeven toch niet de deur uit. Je slaat daarmee twee vliegen in één klap. Je bestrijdt de flitsbezorgers én je ondersteunt de leefbaarheid in je eigen buurt.”



De app van Local Heroes waarop locale winkeliers hun producten aanbieden.

WIE KAAPT DE OOSTPUNT?

Plannen voor een circulair voedselbos op Zeeburgereiland

Een voedselbos wordt meegenomen in de bestemmingsprocedure voor de Oostpunt van Zeeburgereiland. Maar er zijn ook andere ruimteclaims.

Door Kirsten Dorrestijn

Als het aan GroenLinks ligt, komt er op de Oostpunt van Zeeburgereiland een voedselbos. Gemeenteraadslid Janneke van Pijpen diende hiertoe in december een initiatiefvoorstel in, dat door de Amsterdamse gemeenteraad werd aangenomen. Dit betekent dat het plan wordt meegenomen in de bestemmingsplanprocedure. Ook stadsdeelbestuurder Rick Vermin is enthousiast over het plan. Een voedselbos bestaat uit vooral eetbare planten, struiken en bomen, functioneert zelfvoorzienend en circulair, en kent een grote biodiversiteit.

Hoogleraar en lector Patrick Huntjens van Universiteit Maastricht en Hogeschool InHolland heeft het plan voor het ZeeBURGERvoedselbos ontwikkeld en begeleidt studenten die het verder uitwerken. “InHolland krijgt een nieuw schoolgebouw in de Sluisbuurt. Studenten werken mee om er de meest duurzame buurt van Nederland van te maken. Een voedselbos past daar mooi bij.”

Huidige ondernemers op de Oostpunt, Stefano Richetta van stadsstrand Kaap Amsterdam en Rutger Eltink van landzeilschool Wind ’n Wheels, hebben een tijdelijke vergunning. “Voorlopig zijn we nog niet weg.”

De studenten van InHolland hebben onderzocht wat buurtbewoners willen op de Oostpunt: basisscholen willen er schooltuintjes, buurtbewoners willen graag een park om in te wandelen. Huntjens: “Met een voedselbos kun je die wensen combineren, eventueel aangevuld met horeca waar de producten uit het voedselbos op het menu staan. Het biedt de mogelijkheid tot een stukje lokale voedselvoorziening. Een voedselbos is de meest ideale vorm van kringlooplandbouw. Bovendien brengt het sociale cohesie als je medebewoners eigenaar maakt.”

Volgens een woordvoerder van de gemeente liggen er nog geen andere plannen voor het gebied. Mogelijk moet er plaats komen voor een tramstalling, maar dat wordt pas na andere besluitvorming duidelijk. Volgens Huntjens kan het naast elkaar bestaan: “Het is een flinke lap grond, van wel 7 of 8 hectare. De remise kan eventueel ondergronds met het voedselbos erbovenop.”
Ook ligt er een ruimteclaim voor een overslagplaats. Op de website van de gemeente staat dat woningbouw op de Oostpunt niet mogelijk is door de ‘ruimtereservering voor de uitbreiding van de A10, het milieu en omdat het buitendijks gelegen is’.
De ondernemers die nu actief zijn op de Oostpunt hebben een tijdelijke vergunning, zoals Wind ’n Wheels. Eigenaar Rutger Eltink moet een beetje lachen om het idee er een voedselbos te maken: “Een voedselbos klinkt heel schattig, maar als je weet dat dit gebied best wel verontreinigd is, met slib uit het IJ, lijkt dit me niet de handigste plek.” Eltink zou het liefst langer doorgaan met zijn landzeilschool, maar hij weet dat hij op een gegeven moment het veld moet ruimen. “Dan ga ik wel de wereld rond zeilen of gewoon achter een computer werken.”

Huntjens beaamt dat de grond nog moet worden onderzocht. “We verwachten wel enige vervuiling, maar voor elke nieuwe bestemming zou de grond moeten worden vernieuwd of schoongemaakt.”

Restaurant Kaap Amsterdam, met een grote buitenvrijplaats, heeft een contract tot en met 2024. “We zitten er in ieder geval nog drie volle jaren,” zegt eigenaar Stefano Richetta. “Voorlopig zijn we nog niet weg. We hopen dat we mogen blijven als er ook een horecafunctie komt.”

Meer weten over die slib uit het IJ? www.debrugkrant.nl zoekwoord ‘smeerpijp’.

WAT GAAT HET WORDEN?!

Ontdek onze scholen

checkhetvova.nl

Oostelijk Amsterdam is een broedplaats voor schrijvers, muzikanten, kunstenaars en ander talent. In de jas praten zij over hun werk, hun leven en hun inspiratie.

SARA VAN GORP

‘De Amsterdamsebrug is mijn favoriete plek in Oost’

Sara van Gorp is de chef van *Mezza*, het magazine van het AD en zeven regionale kranten. “Het is een feest om dit elke week te mogen doen.”

Door Jim Jansen

Oorspronkelijk was de afspraak gepland bij Bluey’s Coffee&Kitchen op Zeeburgereiland, maar doordat alle horeca half december opnieuw verplicht hun deuren moest sluiten, drinken we koffie in haar huiskamer met uitzicht op de grootste skatebaan van Nederland. Trots laat ze de nieuwe *Mezza* zien, met muzikant Danny Vera op de cover.

Naast chef ben je ook hoofdredacteur, interviewer en dagvoorzitter.
“Nu ben ik vooral chef van *Mezza*. Eerst was dit het *AD Magazine* en zo had het nog zeven namen voor de verschillende kranten. Ik heb het magazine toen ik werd aangesteld met mijn team helemaal veranderd. Daarnaast ben ik verantwoordelijk voor het *ZO-katern*, jouw eerste hulp bij alledaagse kwesties. Daar schrijven we over brede en diverse onderwerpen zoals wonen, tuinieren, geld, gezondheid en auto’s. Inderdaad, alledaagse dingen.”

Je studeerde ooit Nederlands aan de UvA. Wist je toen al dat je de journalistiek in wilde?
“Ik heb altijd bladen gemaakt en tijdens het laatste jaar van mijn studie werd ik door Ward Wijndelts, nu hoofdredacteur van *Vrij Nederland*, gevraagd of ik hoofdredacteur van *Babel* wilde worden, het blad van de Faculteit der Geesteswetenschappen van de UvA. Ik zei ‘ja’ en ben, toen ook al, begonnen met een restyling. Ik had geld van de rector gekregen, 5000 gulden, en ben aan de slag gegaan. Nu maak ik nog steeds een blad, maar dan natuurlijk met een andere doelgroep en een andere oplage. Overeenkomst is dat je me nog steeds kan wakker maken om met een leuke club creatieve mensen iets moois te maken.”

Wanneer is iemand een goede chef of hoofdredacteur?

Magazinechef van het AD Sara van Gorp woont op Zeeburgereiland. “De skatebaan heeft reuring gebracht op het eiland. Het was hier altijd een dooie boel en nu gebeurt er wat.”

“Je moet enerzijds mensen kunnen enthousiasmeren en anderzijds heel nederig zijn naar je doelgroep. Vaak zijn mensen te moe of te druk om te lezen, dus elke pagina moet geweldig zijn.”

Het totale bereik van krant en magazine zijn enorm.
“We hebben ongeveer een miljoen abonnees, dus in het weekend schommelt het bereik rond de vijf miljoen lezers. Op deze manier kan je ook echt dingen aankaarten. We hadden laatst drie mensen geïnterviewd die allemaal psychische problemen hadden en daar open over praatten. Al help ik maar één iemand met zo’n stuk, dan is dat mooi.”

Nu maak je het magazine deels vanuit huis, met een geweldig uitzicht op skatende en steppende mensen.
“Dat is erg leuk. Dertig jaar geleden ben ik in de Jordaan begonnen en via Zuid en de Plantagebuurt in Oost terechtgekomen. Eerst vond ik het wel ver van alles af, maar dat went. De Amsterdamsebrug is ook mijn favoriete plek in Oost, want het uitzicht is geweldig en het voelt echt open en buiten. Vanuit mijn huis ben ik zo op de Schellingwouderbrug en op mijn racefiets ben ik in no-time in Durgerdam. Dat is fantastisch.”

En de skatebaan?
“Die vind ik heel leuk, want hij heeft reuring gebracht op het eiland. Het was hier altijd een dooie boel en nu gebeurt er wat en komen er mensen. Met de skatebaan is er ook een Albert Heijn gekomen en daar ben ik ook blij mee.”

Wat vind je zo leuk aan Oost?
“Het is vooral heel gezellig, met al die kleine winkels en die leuke plekken om te eten en te drinken. Ik vergelijk het wel eens met Berlijn waar ik een tijdje gewoond heb. Je ontdekt steeds iets nieuws en wordt steeds weer verrast.”

Als het straks weer kan, waar ga je dan eten?
“Ik vind het heel leuk om naar Camping Zeeburg te gaan. Daar heb ik altijd het gevoel alsof ik op vakantie ben. En net voor deze lockdown heb ik Bar Bachrach ontdekt, dat naast Wilde Zwijnen zit aan het Javaplein. Ik heb er heerlijk mediterraan geluncht aan de bar. Bij The Lobby in Amsteldorp kan je ook echt geweldig eten.”

Heb je favoriete cafés?
“De Linnaeusstraat met De Biertuin en bijvoorbeeld Milo is heel leuk. Jammer dat East of Eden niet meer bestaat, daar kwam ik ook graag. Sinds alles dicht is heb ik het voornemen om een keer een foodtour te maken, een wandeling langs vijf cafés in Oost om overal een klein hapje te eten. En ik verheug me vast op de zomeravonden bij Kaap Oost op de punt van Zeeburgereiland. Met lekkere banken, voeten in het zand en hopelijk hebben ze ook weer hangmatten. Het is een vrijbuitersplek met veel ruimte om je heen.”

Je bent ook fan van de Javastraat.
“Zeker. Toen ik net in Amsterdam woonde, was het bijna een no-go area, maar dat is helemaal veranderd. Je hebt er veel verschillende leuke winkels, zoals De Balkonie, waar je leuke planten kunt kopen. Maar ook rumbar Rum Barrel is heel grappig en bij de Arabische vishandel annex restaurant El Pescado kan je je vis ter plekke laten klaarmaken.”

Je logeert ook weleens in een hotel hier in de buurt.
“Doordat er zo weinig open was, ben ik met mijn kinderen al twee keer gaan slapen bij Hotel Jakarta op de Javakade. We gaan er op de fiets naartoe, je kan er heerlijk zwemmen en hun ontbijtbuffet is legendarisch.”

Stel dat je een keer Amsterdam verlaat, waar ga je dan naar toe?
“Ik ben dol op de kust en ga graag naar Bergen, Castricum of Schoorl. Als ik de zee zie, voel ik me goed.”

GEHEIMZINNIGE REKENMODELLEN

Gemeentelijke aanpak woonfraude niet in de haak

De gemeente Amsterdam en de woningcorporaties werken op een onwettige wijze aan de aanpak van woonfraude. Met de inzet van een speciaal ontwikkeld rekenmodel proberen ze de pakkans van woonfraude te verhogen.

Door Harko van den Hende

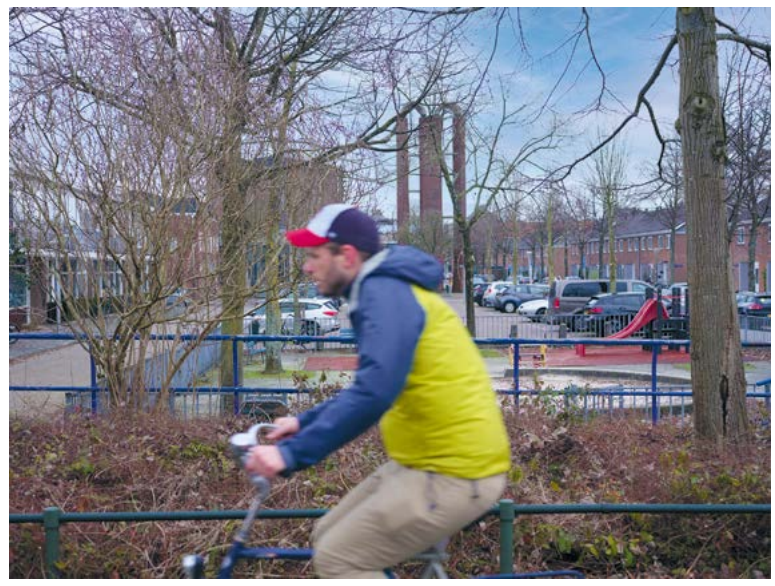
Welke gegevens worden gebruikt voor dit rekenmodel en hoe het precies werkt wil de gemeente niet zeggen. Deze geheimzinnigheid is in strijd met een recente rechtelijke uitspraak.

De gemeente biedt burgers de mogelijkheid ("Zoeklicht") om een vermoeden van woonfraude anoniem online te melden. Zo'n melding kan bijvoorbeeld gaan over illegale onderverhuur, ongeoorloofd woningdelen of criminele activiteiten in een woning. Afgelopen twee jaar zijn er zo rond de drieduizend meldingen binnengekomen. Ruim tien procent was afkomstig uit stadsdeel Oost. Binnen Oost kwamen vooral vanuit de postcodegebieden 1097 (Amsteldorp, Jeruzalem, Betondorp) en 1091 (Weesperzijde) veel meldingen.

Een melding wordt door de gemeente, al dan niet in samenwerking met een woningcorporatie, bekeken en beoordeeld op de mogelijkheid van woonfraude. Om de beoordeling aan te scherpen en zo de pakkans te vergroten gebruikt de gemeente sinds een jaar of twee een rekenmodel (algoritme): Model Sigma. Dit model is nog in ontwikkeling. Op basis van een enorme berg gegevens berekent het model de kans op woonfraude voor een bepaald adres. Hoe hoger de kans, hoe eerder ambtenaren en corporatiemedewerkers op pad gaan om na een melding te controleren of er echt sprake is van fraude. Op termijn wil de gemeente zich niet meer laten leiden door meldingen, maar wil zij Sigma laten bepalen of er op specifieke adressen onderzoek nodig is naar mogelijke woonfraude.
Welke gegevens de gemeente gebruikt, welke hiervan het zwaarst wegen, hoe de kansberekening plaatsvindt en hoe het model op basis van ervaring weer wordt aangepast wil de gemeente niet zeggen. Volgens de gemeente is deze geheimzinnigheid nodig om te voorkomen dat burgers "calculerend gedrag" gaan vertonen. Duidelijkheid geven over het model betekent dat "de effectiviteit van toekomstig optreden van de gemeente Amsterdam tegenover woonfraude ernstig in gevaar" kan komen, zegt de gemeente.

Precies deze redenering gebruikte de Nederlandse regering in een zaak die in 2020 speelde waarbij het rekenmodel SyRI in het geding was. Dit model werd al jarenlang door bijvoorbeeld het UWV en de belastingdienst gebruikt om fraude (ook op het gebied van toeslagen) op te sporen.

Volgens deze uitspraak mogen overheden rekenmodellen (zoals Sigma of SyRI) inzetten om eventuele fraude op te sporen. Maar het gebruik van zo'n rekenmodel vereist wel dat duidelijk is hoe zo'n model precies in elkaar zit en hoe het tot bepaalde uitkomsten komt. Ontbreekt deze informatie (de rijksoverheid wilde de rechtbank deze informatie niet geven en de gemeente wil niet inhoudelijk ingaan op het wettelijke verzoek om deze informatie te verstrekken), dan kunnen burgers zich niet verweren tegen een risicomelding, zo stelde de rechter in de SyRI-zaak. Bovendien kunnen burgers ook niet nagaan of hun gegevens wel goed zijn verwerkt, ook al geeft het model geen risicomelding af.



In Oost kwamen vermoedens van woonfraude de afgelopen twee jaar vooral uit Amsteldorp, Jeruzalem (foto), Betondorp en Weesperzijde.

Geheimhouding van de werking van een rekenmodel is, zo oordeelde de rechter in de SyRI-zaak, in strijd "met het recht op respect voor het privéleven". Dit recht is vastgelegd in het Europees Verdrag voor de Rechten voor de Mens.

Achterliggende informatie in het archief op de site van het Stadsarchief, zoekwoord 'wob'. Het gaat om wob-besluiten 352 en 372.

Uitkijktoren op strand IJburg

Wie deze dagen zin heeft om even uit te waaien kan naast het strand van IJburg op Strandeiland een tijdelijke uitkijktoren beklimmen. De toren biedt, van achter een twee meter hoog hek, uitzicht over 'oud' IJburg, de natuur in de omgeving van de wijk en de nieuwe, nog grotendeels onbebouwde eilanden.
De uitkijktoren is eind december 2021 neergezet en staat schuin voor het Strandlokaal. Volgend jaar komt er op deze plek een permanente uitkijktoren.
Strand IJburg – verboden voor honden – blijft nog tot mei 2022 gesloten wegens bouwwerkzaamheden.

DE WEG KWIJT

RUBRIEK TOINE HEIJMANS

Locatie: Molukkenstraat kruising Zeeburgerdijk

Dit is een doodgewoon bordenbos

Elk woud van verkeersborden heeft z'n eigen logica, die meestal verdwijnt onder het woud zelf. Tevreden zijn alleen degenen die het hebben aangeplant. Zo'n kruispunt met zes borden is de moeite niet waard, dit is een doodgewoon bordenbos, dicht en donker, zoals alle bordenbossen in de stad. En toch: een bord voor een bord, de ene boodschap verdrongen door de andere, dat is nieuw. Een dubbelbord, alarmgeel over blauw. Met wat moeite zijn de woorden 'toezicht' en 'Amsterdam' te ontcijferen op het oude. Het nieuwe bord is een zucht, een hartenkreet, een stil protest: als niemand luistert naar de borden blijft ons niets anders dan de verkeersregelaar. Goed gezien: nergens is een verkeersregelaar te bekennen. Ook dat is uw eigen schuld. Opvoeden is lastig, dat weet elke ouder, omdat pubers de goede bedoelingen negeren. Dit is denk ik de boodschap. Maar misschien was het gewoon een praktische oplossing van iemand die geen andere plek kon vinden in het bordenwoud.

Schrijver Toine Heijmans verzamelt op deze plek de vreemde, nutteloze en krankzinnige verkeersborden uit Amsterdam-Oost. Ook iets gezien? *Toine@debrugkrant.nl*

EEN WINDMOLENWIJZER VOOR DE KIEZER GRAAG

‘De megaturbines worden de inwoners door de strot geduwd’

Van alle brandende kwesties staat één al meer dan een jaar in vuur en vlam. De windmolen. Maar de politieke partijen in de Stopera nemen voor de aankomende gemeenteraadsverkiezingen geen duidelijk standpunt in.

Van de 17 zoekgebieden voor megawindturbines tot zo’n 150 meter hoog, ligt het gros aan de noord- en oostkant van de stad. Bij IJburg, Watergraafsmeer, Schellingwoude, NDSM en Noorder IJplas bevinden locaties zich nabij (toekomstige) woonwijken. Van een gespreide verdeling van windmolens is geen sprake. De enige zoeklocatie in Zuid – de Amstelscheg – werd geschrapt. Vanuit Centrum en Zuid, waar veel raadsleden en invloedrijke Amsterdammers wonen, zal er geen molen te zien zijn. Schone energielusten zonder de lasten: altijd fijn.

Verkiezingen

Onder leiding van Windalarm was er afgelopen jaar ferm protest. Desondanks volgde een strak geregisseerd participatietraject om ‘samen met bewoners’ zoeklocaties verder uit te werken. De megaturbines worden de inwoners door de strot geduwd. Tegen de wil van vrijwel alle inwoners van wijken waar ze moeten verrijzen.

De gemeenteraadsverkiezingen van woensdag 16 maart lijken een moment om de wens van omwonenden te peilen. Maar wie de programma’s van de grootste partijen in de Stopera erop naleest, wordt weinig wijzer. GroenLinks zette de molens afgelopen vier jaar geestdriftig op de kaart, maar in het verkiezingsprogramma van de partij, warempel, bijna geen woord erover. Binnen het duurzaamheidschapiter van GroenLinks is het W-woord als één van de zeventien punten weggestopt. ‘Waar dat verantwoord kan, zet Amsterdam windmolens neer om extra windenergie op te wekken.’ Cryptisch taalgebruik om stemmenverlies te beperken, lijkt het.

Ook D66 hult zich in nevelen. In een grammaticaal foute zin luidt de formulering: ‘We blijven zoeken naar geschikte plekken voor windmolens, maar worden pas geplaatst als de belangen van en de gezondheidsrisico’s voor omwonenden voldoende onderbouwd en inzichtelijk in de besluitvorming kunnen worden meegewogen.’

De VVD is iets concreter: ‘Er komen geen windmolens in Oost.’ Maar voor de zoeklocaties boven het IJ – waar de partij weinig kiezers heeft – blijft het vaag. Nergens staat ‘Geen windmolens in Noord’. Lijkt me een liberaal schot voor de boeg voor Landelijk Noord, NDSM en Noorder IJplas.

Wie hoop vestigt op Volt, new kid on the block in de hoofdstedelijke politiek, komt bedrogen uit. De partij zegt niet voor windmolens bij woonwijken te zijn maar noemt daarbij geen minimale afstand. Volt is bovendien vóór windmolens op Amsterdamse industrieterreinen. Ook hier resteert onduidelijkheid. Bedrijventerreinen als Science Park, NDSM-Cornelis Douwes en Noorder IJplas zijn immers geen woonwijk – in de besluitvorming zouden ze als industrieterrein kunnen worden behandeld.

De gemeenteraadsverkiezingen van woensdag 16 maart lijken een moment om de wens van omwonenden te peilen. Maar wie de programma’s van de grootste partijen in de Stopera erop naleest, wordt weinig wijzer. Binnen het duurzaamheidschapiter van GroenLinks is het W-woord als één van de zeventien punten weggestopt. Ook D66 hult zich in nevelen.

Referendum

De zoeklocaties zijn binnen Amsterdam zeer scheef verdeeld en het participatieproces over windmolens lijkt ‘uitkomst-gedreven’. Plaatsing van windmolens is voor sommige wijken inmiddels al te concreet. Bij de verkiezingen mag dit thema daarom niet vaag blijven. Een kiezer uit IJburg, Watergraafsmeer, Schellingwoude of Tuindorp-Oostzaan heeft er recht op te weten welke partijen bereid zijn een windmolen van 150 meter voor z’n deur te zetten. Daarom moeten Amsterdamse partijen hierover specifiek en expliciet zijn. Als in een referendum. Op Twitter zag ik een perfect formulier voorbijkomen waarin elke partij van elk van de 17 locaties moet aanvinken of een windmolen ja of nee bespreekbaar is. Helder. Geef de Amsterdamse kiezer deze ‘windwijzer’. Het democratisch proces kan op dit punt wel een extra impuls gebruiken.

SLUISBUURT

Culturele broedplaats Het Baggerbeest

De zandvlakte naast de ingang van de Piet Heintunnel is nu nog leeg en kaal, maar binnenkort verrijst hier het eerste gebouw: cultureel centrum Het Baggerbeest. Met horeca, een terras, werkplekken voor kunstenaars, workshoplokalen en productieruimten voor kunst en cultuurinstellingen zorgt deze broedplaats straks vanaf het eerste moment voor levendigheid en verbinding in de wijk. Ivar Manuel (lid dagelijks bestuur stadsdeel Oost): “Het Baggerbeest wordt het allereerste gebouw in deze wijk en daarmee de pionier op de zandvlakte. Ik ben er trots op dat dit het vertrekpunt is voor de ontwikkeling van deze nieuwe wijk, dat belooft veel goeds voor de creativiteit en energie in deze buurt.”

De naam ‘Het Baggerbeest’ verwijst naar het slib uit het Oostelijk Havengebied waarmee op Zeeburgereiland nieuw land is gevormd. De Sluisbuurt vormt straks een schakel tussen Oost, Noord en IJburg.

Beeld: Studio Valkenier

In het Flevohuis start in mei een leerafdeling. In 18 maanden word je opgeleid tot verzorgende IG en combineer je leren met werken. Het team en de bewoners van de nieuwe woonstudio's ontvangen je met open armen. Nieuwsgierig? Mail Wanda Johannink via w.johannink@zgao.nl of bel 06 832 07 932 (ma-di-do).

www.zgao.nl

Zorggroep Amsterdam Oost

Ook als u niet of elders verzekerd bent.

Monuta
T 0800 - 023 05 50
I monuta.nl/amsterdam

Monuta
De steun bij ieder afscheid.

Zorggroep Amsterdam Oost

Dementie

Wanneer thuis wonen niet meer gaat, biedt het Flevohuis huiselijke groepswoningen.

Meer weten?
020 592 54 20

www.zgao.nl

mr. Joosje Veneman (mediator), Wim de Zwart RFEA & mr. Stefanie van Poppel RFEA

Mail ons op:
team@scheidingsplanner.nl
of bel 020 - 820 81 71 voor een gratis kennismakingsgesprek

de Scheidingsplanner®
Plan je nieuwe toekomst!
Vestiging Amsterdam
IJburglaan 634S
1087 CE Amsterdam
www.scheidingsplanner.nl

Gaat u scheiden?

Wij bieden alle hulp bij uw scheiding op juridisch, fiscaal, financieel en emotioneel gebied

Waar kunnen we u bij helpen?

- Samen scheiden (mediation; MfN register erkend)
- Alleen scheiden
- (Her)berekenen van de alimentatie
- Second opinion
- Scheidingen met een internationaal aspect
- Zowel Engelstalige als Nederlandstalige begeleiding
- Ook voor ondernemers!

VWO | HAVO | VMBO

IMAGINE
WILLEN IS KUNNEN

INFO & OPEN DAGEN **OSBIJLMER.NL**

OSB AMSTERDAM

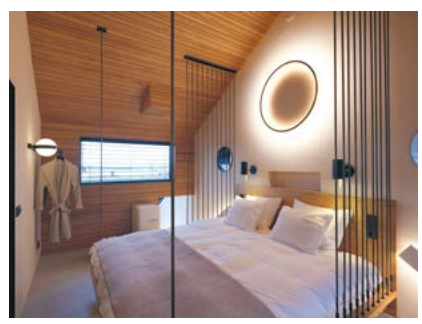
BEREIK JE DOELGROEP MET DE BRUG

De krant voor Amsterdam-Oost en omstreken, oplage 74.000 exemplaren, huis-aan-huis

www.adamenmedia.nl • info@ adamenmedia.nl
06-29040240

Je eigen huisje midden in de stad

Op Zeeburgereiland is een bijzonder hotel geopend. Een slibvijzelgemaal, historisch erfgoed, is nu vondice. Het gebouwtje is van binnen gestript en daarna met natuurlijke materialen weer opgebouwd. Bijna alles is handgemaakt.



- Voor een stel of gezin met 2 kinderen
- 67 vierkante meter voor jezelf
- Zithoek/lounge, ook heel geschikt om te werken
- Complete keuken en ruime badkamer
- Gratis parkeren op eigen terrein
- Groot balkon en uitzicht op het Buiten-IJ
- Nachtje vondice cadeau doen? Bestel een voucher

Het slibvijzelgemaal is onder architectuur verbouwd. De buitenkant: Dorens Architects, Het interieur: TANK interior design

vondice hotel amsterdam

vondice.com / Insta en Facebook: vondice

COACHES HELPEN MANTELZORGERS NA EEN INTENSIEVE TIJD

‘Het is moeilijk om je geliefde los te laten’

Zonder dat ze het zelf weten zijn mantelzorgers van mensen met dementie op een gegeven moment vaak overbelast. Hun wereld wordt steeds kleiner, de zorg intensiever. De mantelzorgcoaches van ZGAO helpen ze om de draad weer op te pakken. “Het kost tijd om weer te durven leven.”

Door Linda van den Dobbelsteen

Mantelzorgcoaches Elsbeth en Maaike begeleiden mantelzorgers met een naaste op de wachtlijst om de overgang van thuis naar het verpleeghuis soepel te laten verlopen. “We regelen praktische zaken, maar bieden ook emotionele ondersteuning.” Jos: “Ze wisten me gerust te stellen en dankzij hen heb ik een bezoekritme gevonden waarbij ik me goed voel.”

Toen Bep, de vrouw van Jos van Wakeren (81), een paar jaar geleden tekenen van dementie begon te vertonen had hij dat niet direct in de gaten. Maar haar klachten werden erger en na lang liefdevol en geduldig voor haar gezorgd te hebben, ging het niet meer. De diagnose dementie was een klap. “Toen wist ik dat ze niet meer beter zou worden.”

Ze kon niet meer thuis wonen vertelt Jos, nog steeds aangedaan. “Ik moest op zoek naar een plek waar Bep kon wonen.” Na een rondleiding hield hij aan het Flevohuis het beste gevoel over. “Doorslaggevend was de kwaliteit van leven voor mijn vrouw. Hier zag ik dat het nieuw en schoon was, met een grote tuin, een fijne activiteitenruimte, her en der gezellige zitjes en liefdevolle mensen.”

Desondanks vond Jos het moeilijk om haar los te laten, hij kampte met schuldgevoelens. Dat geldt voor bijna alle mantelzorgers, vertelt Elsbeth de Jong, een van de twee mantelzorgcoaches die ZGAO in dienst heeft. “De eerste zes weken na de verhuizing houden we contact met de mantelzorger, we vragen hoe het gaat en geven ondersteuning bij praktische zaken." Samen met Jos heeft Elsbeth het levensverhaal van Bep opgeschreven. “Zo zijn zorgmedewerkers op de hoogte van wat belangrijk is in het leven van Bep, welke hobby’s ze had en van welke muziek ze houdt.”

Maaike Ruitenschild, ook mantelzorgcoach: “De periode voor de verhuizing is heel intensief. Mantelzorgers kampen met levend verlies. Het verhuisgesprek is een kantelpunt: nu gaat het gebeuren. Behalve praktische zaken wordt ook veel persoonlijke informatie doorgesproken. Het zijn de kleine dingen die ervoor zorgen dat bewoners zich welkom voelen.” Ze geeft een voorbeeld. “Een mevrouw kwam hier wonen maar wilde echt niet, haar gezicht stond bij binnenkomst op onweer. Via haar dochter wisten we dat ze van thee met slagroom hield. Toen de verzorgende haar bij het eerste contact precies dat aanbood, zag je haar ontspannen.”

Als je geliefde eenmaal uit huis is, heb je als mantelzorger weer tijd voor jezelf. Maaike: “Maar het kost tijd om weer te durven leven.” Jos: “Bep wordt hier goed en liefdevol verzorgd. Doordat ik dat weet, kan ik er thuis beter mee omgaan. Daar ben ik dankbaar voor. Ik heb het gevoel dat mijn vrouw veilig is, dat geeft rust.”

Wil je meer weten over de verpleeghuizen van ZGAO, of wil je een rondleiding? Neem contact op met het Client Service Bureau via *020-5925420 of csb@zgao.nl.*

www.zgao.nl

Advertorial

BUURTPROJECT WORDT UITGEBREID

Indische Buurt steunt op Krachtmoeders

In de Indische Buurt kunnen bewoners met een hulpvraag terecht bij de Krachtmoeders. Deze vrouwen, ze zijn te herkennen aan hun gele hessen, delen informatie uit, zoals flyers. Ze hebben een speciale training gevolgd en weten de weg in het ‘ingewikkelde wereldje’ van regelingen en instanties. Dankzij een subsidie van Oost Begroot kan initiatiefneemster Ouarda el Morabet, dit buurtproject nu uitbreiden. En het mes snijdt aan twee kanten, vertelt ze. “Deze vrouwen komen vaak zelf uit een isolement: altijd thuis, in hun eigen wereldje. Als krachtmoeder krijg je trainingen, ga je naar buiten en leer je omgaan met allerlei mensen. Zo help je anderen én ontwikkel je jezelf. Zie het als een soort stage, een stap naar bijvoorbeeld een baan.”
De Krachtmoeders gaan elke maandag, dinsdag en donderdag van 14.00 tot 17.00 uur de straat op. Bewoners met hulpvragen zijn ook welkom bij Life&Style in Vrouwencentrum Vonk, Ambonplein 63.

Willen is kunnen bij OSB Amsterdam

Open Schoolgemeenschap Bijlmer (OSB) krijgt een nieuwe huisstijl. Aan leerlingen is gevraagd wat zij van de school vinden en wat zij belangrijk vinden. Directeur Maryse Knook: “We vinden dat we wat meer mee mogen gaan met de tijd. We gaan nog beter aansluiten op de belevingswereld van onze leerlingen. Zij hebben ons enorm veel ideeën gegeven over hoe dat beter zou kunnen. Er is grote belangstelling voor leren van het leven van alledag, zoals samenwerken, ondernemen, financiën, op kamers gaan en omgaan met tegenslagen.”
Vorig jaar organiseerde OSB al de ‘Week van de Ambitie’, vanaf dit schooljaar gaat OSB dit voortzetten en uitbreiden. ‘OSB in bedrijf’ is een programma waarmee de leerlingen kennismaken met interessante beroepen, bedrijven en instellingen. In combinatie met de uitgebreide aandacht voor sport en kunst wordt deze middelbare school zo nog aantrekkelijker.
OSB staat voor een school waarmee je later verder komt. “Als we iets willen, dan kunnen we het toch gewoon. Dat past bij onze school. Met en door onze eigen leerlingen,” aldus Knook.

Advertorial

OSB AMSTERDAM
VWO - HAVO - VMBO

DUURZAAMHEID VOOR DUMMIES

Wat is eigenlijk beter voor het milieu: een gedrukt boek of een e-book?

Het klimaat verandert en dat is deels te wijten aan ons eigen gedrag. Want alles wat we doen heeft impact op het milieu – autorijden, vliegen, huizen bouwen, kleren kopen... Ben je benieuwd hoe je jouw ecologische voetafdruk kunt verkleinen? Door slim te lezen bijvoorbeeld.

Door José Stoop

Vind je dat een boek alleen oldskool op papier gelezen kan worden, ben je definitief gevallen voor de e-reader, of eet je misschien van twee walletjes? Wat je voorkeur ook moge zijn, ook hier kun je een klimaatafweging mee laten spelen.

Eerst maar eens kijken naar het gedrukte boek. Papier wordt gemaakt van hout, een duurzaam materiaal, waardoor de milieu-impact van het produceren van een boek niet al te groot is. Een gedrukt boek moet echter wel voor iedere lezer opnieuw geproduceerd worden. Dat geldt dan weer niet voor bijvoorbeeld bibliotheek- of studieboeken; in dat geval wordt het boek natuurlijk meerdere keren gelezen en dat kost – in tegenstelling tot de e-reader – dan weer geen elektriciteit en dus geen energie. En heeft het gedrukte boek het einde van zijn levensduur bereikt dan is papier een goed te recyclen materiaal.

Wat de e-reader betreft; die heeft voor zijn productie zeldzame grondstoffen nodig zoals goud en kobalt en het delven daarvan vindt de natuur niet leuk. Maar ja, een eens geproduceerde e-reader kan wel meteen honderden boeken opslaan – al kost het lezen daarvan wel weer elektriciteit. Minpuntje voor de e-reader is dan weer dat defecte of door een nieuwer model vervangen e-readers (net als zoveel andere elektronische apparaten) niet altijd op de correcte manier worden afgedankt, en zodoende dus niet gerecycled. Breng je elektronica dus altijd naar een inzamelpunt in bijvoorbeeld de supermarket of milieustraat.

De oplettende lezer voelt hem waarschijnlijk al aankomen: hoe meer boeken je leest op je e-reader, hoe groter de milieuwinst ten opzichte van het gedrukte boek. Hoeveel boeken je precies moet verslinden om dat omslagpunt te bereiken hangt van een aantal factoren af (denk: soort e-reader, distributie, papier, inkt, hoeveelheid bladzijden), maar door de bank genomen ligt dit op 30 tot 60 boeken bij eenmalig lezen van het boek. Dit omslagpunt wordt echter al snel hoger als je regelmatig kiest voor een bibliotheekboek of gedrukte boeken uitwisselt met vrienden. Of als je je e-reader in het zwembad laat vallen. En nee,

dat is geen willekeurig voorbeeld...

Met dank aan Jelle Joustra/De klimaathelpdesk.

Voor een uitgebreider antwoord (en voor nog veel meer interessante vragen) kun je terecht op *klimaathelpdesk.org*. Je kunt er ook een eigen vraag stellen.

Kunst en Cultuur in Oost

Door Wietse Schmidt

Dit gebeurt er op cultureel gebied in Oost, van de Amstel tot aan IJburg

KUNSTENAAR FABRICE, WARS VAN SUBSIDIE

Een cadeau aan de stad

Een markante stadgenoot is onverwacht heengegaan. Op oudejaarsdag is kunstenaar Fabrice Hünd, kortweg Fabrice, op 60-jarige leeftijd overleden. Fabrice was een kunstenaar in hart en nieren en heeft met zijn eigenzinnige visie veel voor Amsterdam betekend.

In 2010 interviewde ik Fabrice voor een Amsterdamse krant over een groot mozaïek op een muur bij het Muiderpoortstation. Een oude muurschildering van hem was in slechte staat en hij besloot het te vervangen door een meer bestendig kunstwerk. Veel van zijn wat oudere muurschilderingen waren langzaamaan aan het verdwijnen en dat was hem een doorn in het oog. Op eigen kosten werkte hij twee maanden aan de kleurrijke steentjes en noemde het resultaat vol trots zijn cadeau aan de stad.

Fabrice bij zijn mozaïek in de buurt van het Muiderpoortstation.
Fotocredits: Sandra de Haan

Het werk heeft veel indruk op mij gemaakt en in 2019 sprak ik hem voor deze krant opnieuw over Scherven van beschaving. Het was tijdens de eerste lockdown en Fabrice kon prachtig vertellen over de universele kracht van het werk en de opbeurende boodschap die je eruit kunt halen in donkere tijden. Tijdens het gesprek bleek hij een uitgesproken, heldere mening te hebben over allerlei zaken, waaronder kunst en ondernemerschap. Hij heeft altijd zijn eigen broek opgehouden en was wars van subsidie. Dat leidde volgens hem alleen maar tot polarisatie en hij hield meer van verbinding. Hard werken vond hij het trouwens wel.

Maar het harde werken heeft ook iets opgeleverd. Fabrice had een enorme productiviteit en zijn werken, met die duidelijke signatuur, zijn overal in de stad terug te vinden. Mijn eerste kennismaking met zijn kunst was begin jaren negentig. Om de hoek bij mij in de Jordaan stond vaak een prachtig beschilderde auto geparkeerd. Met grote letters stond er 'Fabrice' op geschreven. De auto intrigeerde mij. Wie was die Fabrice? Woonde hij hier in de buurt? In de loop der jaren kwam ik het herkenbare, dikke lijnenspel van hem overal in de stad tegen: een kruising tussen Picasso en Max Beckman, maar dan wat vrolijker.

Het was alsof ik hem zelf had ontdekt. Ik denk dat veel Amsterdammers dit gevoel herkennen. Voor mij werd dit gevoel nog sterker toen ik hem af en toe persoonlijk begon tegen te komen. Fabrice was een warm, sociaal mens en een opvallende verschijning, die zich letterlijk in zijn eigen kunst hulde. Je kon hem overal ontmoeten en hij was altijd in voor een praatje. Met Koningsdag verkocht hij zijn werk bijvoorbeeld gewoon op straat. Met zijn joviale lach en vriendelijke blik wist hij menig feestganger direct voor zich te winnen. Hij vertelde dat zijn werk als warme broodjes over de toonbank ging.

Ik heb geprobeerd beelden van de beschilderde auto op internet te vinden, helaas zonder resultaat. Gelukkig is zijn kunst nog overal in de stad te ontdekken. De kleurrijke vlakken, dansende lijnen, dromerige afbeeldingen en vrolijke plaatjes kunnen niet anders dan een glimlach op je gezicht toveren. Het werk van Fabrice stemt gewoon positief. Fabrice zélf was het cadeau aan de stad.

UNIKIDZ IN HET ONDERWIJS: NAUWE SAMENWERKING OPVANG EN SCHOOL

‘We staan voor de ontwikkeling van kinderen en brengen kansengelijkheid’

UniKidz heeft het afgelopen jaar opvanglocaties binnen de basisschool geopend. Dit is een vernieuwend concept waarbij het activiteitenprogramma een aanvulling is op het onderwijs. Bijkomend voordeel: bij uitval of online onderwijs springen de UniKidz professionals bij. “Wij werken altijd met vakspecialisten. Zo versterken we elkaar.”

We hebben de handen ineengeslagen, vertelt Svetlana Lalic. “In deze vernieuwende combinatie van kinderopvang en onderwijs werken in Oost UniKidz en het schoolbestuur van basisschool de Neptunus en de Poseidon vanuit eenzelfde missie en visie samen.” Ook op andere locaties zoals in de Staatsliedenbuurt, Nieuw-West en Amstelveen slaat het concept aan.

UniKidz is een unieke opvang voor kinderen van 0–18 jaar, waar kinderen door een ruim aanbod van activiteiten en programma’s kunnen uitvinden waar ze goed in zijn en wat ze leuk vinden. “Elk kind is een bron van talenten, die willen wij ontdekken,” zegt Svetlana Lalic, oprichter van UniKidz. Ze bedacht een plek waar kinderen tools aangereikt krijgen zodat ze zich in een veilige en inspirerende omgeving kunnen ontwikkelen.

Via de labels FitKidz (sport en bewegen), SoulKidz (met hart en ziel), MindKidz (ontwikkeling en onderwijs) en SkillsKidz (maken en creëren) biedt UniKidz een activiteitenprogramma dat een aanvulling is op het onderwijsprogramma. Svetlana: “De Neptunus heeft bijvoorbeeld het profiel Wetenschap, Natuur en Techniek. Via ons programma STEAM – Science, Technology, Engineering, Arts en Mathematics – bieden we kinderen activiteiten die passen bij dat profiel. Dit doen wij voor de peuters op ons geïntegreerde kinderdagverblijf, de buitenschoolse opvang, tijdens talententijd en in de zomerschool. Wij werken altijd met vakspecialisten. Zo versterken we elkaar. De school heet nu dan ook Dalton Kindcentrum Neptunus.”

Op daltonschool de Poseidon, profiel moderne media, is het niet anders. Met de peuteropvang slaan we een stevige brug naar het onderwijs, via ons UK en PUK-programma in combinatie met onze labelactiviteiten zoals Junior Gym, Theaterkriebels, My Little van Gogh en Mini-Professor. Binnenkort openen we hier ook een buitenschoolse opvanglocatie voor de allerjongsten van 4–7 jaar, waarmee ouders kunnen kiezen voor een UniKidz-locatie in school of een op zichzelf staande UniKidz-locatie in de buurt. Voor ieder wat wils.

Svetlana Lalic van Unikidz: “Samen met de scholen denken we continu na over nieuwe kansen.”

Bij het ontstaan van de coronacrisis bood de opvang van UniKidz binnen de twee basisscholen extra voordelen voor kinderen, leerkrachten én ouders. “Wij hebben de noodopvang voor kwetsbare kinderen en kinderen van ouders met vitale beroepen verzorgd. Leerkrachten konden zich zo concentreren op het online onderwijs voor de kinderen thuis.” Ook als een leerkracht uitvalt door bijvoorbeeld ziekte springen de professionals van UniKidz bij. “Samen met de scholen denken we continu na over nieuwe kansen, over nieuwe manieren om bij te dragen aan de ontwikkeling van kinderen en brengen we samen kansengelijkheid.”

Als je meer wilt weten over de activiteiten van UniKidz, check *www.unikidz.nl*. Of bel voor een rondleiding: 085–5807000.

Advertorial

MET TRACEERBARE CHIP

Vignet vanaf 2022 verplicht voor elke boot

Alle boten die door Amsterdams water varen moeten vanaf dit jaar een vignet hebben. Dankzij de chip in dit vignet krijgt de gemeente inzicht in de drukte op het water, zodat zij indien nodig kan ingrijpen om een veilige doorvaart te garanderen. Daarnaast helpt het vignet om gestolen of verdwenen boten op te sporen.
Er zijn twee soorten vignetten. Wil je alleen tochtjes door Amsterdam maken, dan neem je een Doorvaartvignet (€40 euro voor 3 jaar). Wil je daarnaast de mogelijkheid hebben om onderweg ergens aan te leggen, dan heb je een BHG-vignet (Binnenhavengeldvignet) nodig.
Een vignet is verplicht voor alle pleziervaartuigen met een motor, dus niet voor kano’s, kajaks of rubberboten zonder harde bodem. Wie zonder vignet door Amsterdam vaart, riskeert een boete van €95. Voor vaartochtjes op het IJ is geen vignet nodig.

Slimme bestelreus met veel ruimte

Als het gaat om bedrijfswagens is de Trafic van Renault al jaren een vertrouwde waarde. Onlangs is de Trafic vernieuwd met een aantal praktische verbeteringen.
Afgelopen week hebben de professionals van Renault Nieuwendijk de nieuwe Trafic meegenomen voor een uitgebreide proefrit. Het eerste wat opvalt is de grote hoeveelheid beschikbare ruimte. Die is recht en hoekig vormgegeven en daardoor maximaal te benutten. Totaal kan de wagen 1175 kg vervoeren. Ook als de ruimte wordt ingericht met rekken en kasten wordt de laadruimte optimaal benut.
“Om te kijken hoe de auto rijdt hebben we de wagen meegenomen op de snelweg en in de stad. Op de snelweg valt op dat de auto behoorlijk stil is en een goede zit heeft. Het voelt alsof je met een groot uitgevallen personenauto onderweg bent. Door de directe besturing en het goede zicht is de Trafic ook goed hanteerbaar in de stad. Door de diverse elektronische systemen is de Traffic goed te parkeren en achteruit te rijden.”
De Renault Trafic is leverbaar vanaf 25.080 tot en met 35.340 euro.
Zie www.renault-nieuwendijk.nl.

Advertorial

Kom werken bij Evean!

Een nieuw jaar met een nieuwe baan als **verzorgende c, verzorgende ig, verpleegkundige** of **wijkverpleegkundige** in het thuiszorgteam in Amsterdam Oost? Kom werken bij Evean!

Jouw werk is ontzettend dankbaar. Dit weet jij als geen ander.
Met jouw zorg en aandacht, een luisterend oor en deskundigheid maak jij van een gewone dag een geweldige dag voor onze cliënten. Door hen ook te stimuleren in zelfredzaamheid zijn zij in staat om in de eigen vertrouwde en veilige thuisomgeving te kunnen blijven wonen. Omdat in de thuiszorg elke cliënt anders is, en daarmee ook de zorgvraag, biedt het werk veel variatie.

Voor ons is jouw glimlach ook zeer belangrijk:
- Daarom zal een bevlogen, gezellig en gemotiveerd team met een fijne manager jou met open armen ontvangen
- Zijn er volop kansen om te leren en om (door) te groeien
- En maakt een mooi arbeidsvoorwaardenpakket met bijvoorbeeld een eindejaarsuitkering van 8,33% het plaatje compleet

Voor meer informatie: Peter Kuijpers, recruiter:
pkuijpers@evean.nl of bel/app naar 06 10 48 84 86.
Bekijk de vacature door de QR-code te scannen.

www.evean.nl/werken-bij

evean

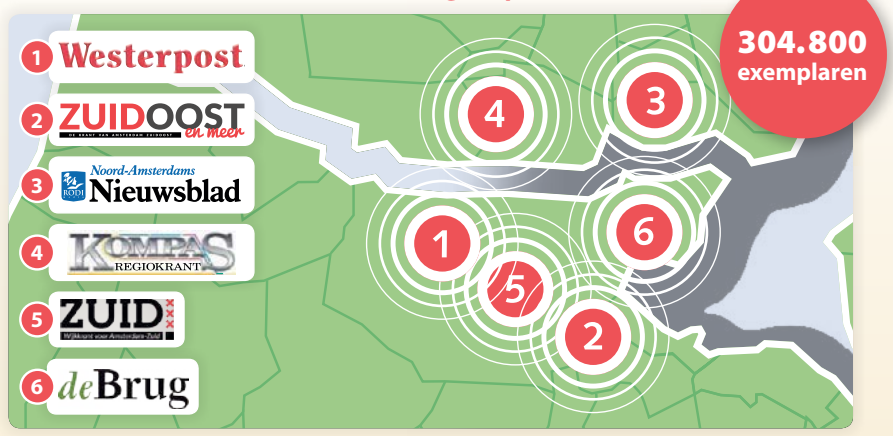
MEDIA GROEP Amsterdam

Mediagroep Amsterdam

Huis-aan-huis adverteren in Amsterdam

De lokale, onafhankelijke niet gesubsidieerde kranten de Brug, Westerpost, Zuid!, Zuidoost&Meer, Kompas en het Noord-Amsterdams Nieuwsblad met een gezamenlijke oplage van ruim 300.000 exemplaren hebben zich verenigd. Via Mediagroep Amsterdam bereik je met jouw campagne maar liefst 85% van alle Amsterdammers. Wil je informatie mail dan naar *info@adamenmedia.nl* of bel *06 29040240*.

Uit welke edities bestaat Mediagroep Amsterdam?



Editie	Oplage	1/1 pagina	1/2 pagina	1/4 pagina	1/8 pagina	1/16 pag.	1/32 pag.
Westerpost	79.000	€ 1.807,-	€ 1.084,20	€ 587,28	€ 316,23	€ 175,28	€ 90,35
ZUIDOOST&meer	40.000	€ 1.100,-	€ 605,-	€ 330,-	€ 192,50	€ 110,-	€ 66,-
Noord-Amsterdams Nieuwsblad	30.500	€ 1.197,-	€ 718,20	€ 389,03	€ 209,48	€ 116,11	€ 59,85
Kompas	18.300	€ 1.221,-	€ 732,60	€ 396,83	€ 213,68	€ 118,44	€ 61,05
Wijkkrant Zuid!	63.000	€ 1.925,-	€ 1.150,-	€ 650,-	€ 370,-	€ 205,-	€ 95,-
de Brug	74.000	€ 2.150,-	€ 1.280,-	€ 730,-	€ 440,-	€ 290,-	€ 170,-

Combinatiekortingen - Bij inschakeling 2-3 edities: 10% korting - Bij inschakeling 4 edities of meer: 15% korting

RENAULT NIEUWENDIJK
Sterk in de regio

Verkoop, onderhoud & reparatie:
Aalsmeer Zwarteweg 93, tel. (0297) 38 30 80
Amstelveen Traviatastraat 2, tel. (020) 426 39 50
Amsterdam West Sydneystraat 18, Lijnden, tel. (020) 659 42 00
Amsterdam Zuid-Oost Klokkenbergweg 13, tel. (020) 561 96 50

Hillegom Arnoudstraat 4, tel. (0252) 43 30 43
Zaandam Pieter Ghijsenlaan 5, tel. (075) 650 45 32

Onderhoud & reparatie:
Uithoorn Zijdelweg 53, tel. (0297) 56 30 44

1. Flex Financial Lease- (FFL) inclusief aanschaf GarantiePlus (verlengde garantie) én Renault Onderhoudscontract (allebei o.b.v. 48 maanden en 100.000 km), looptijd 60 maanden, minimaal 30% aanbetaling, 20% slottermijn en een financiering tegen 0% rente. FFL geldt op nieuwe zakelijke Renault-bedrijfswagenorders. geldt niet i.c.m. jaarafspraken. algemene voorwaarden van toepassing, op te vragen via nl-marketing@rcibanque.com. Renault Business Finance behoudt zich het recht voor de beschikbaarheid van FFL zonder opgaaf van redenen te beëindigen, zonder effect op lopende contracten. acceptatie voorbehouden. aflopend krediet met vaste debetrentevoet verstrekt door Renault Business Finance, handelsnaam van RCI Financial Services B.V., Boeingavenue 275, 1119 PD Schiphol-Rijk (KvK-nummer 30055070, AFM vergunningsnummer 12009781). **2.** gratis onderhoudscontract voor de periode van maximaal 48 maanden met een maximaal kilometrage van 100.000 bij aanschaf van een nieuwe Renault trafic. dit aanbod kan niet worden ingewisseld tegen een geldbedrag. orders uitgesloten van deze aanbieding zijn: leaserent, (internationale) rentals, fleetjaarafspraken en dealerorders. getoonde modellen verkrijgbaar tegen meerprijs. de actie is geldig vanaf 1 januari 2022 t/m 31 maart 2022 met uiterste registratiedatum 30 juni 2022. schrijffouten, rente- en prijswijzigingen voorbehouden. vraag de Renault-dealer naar de voorwaarden, bel gratis 0800-0303 of kijk op renault.nl/actievoorwaarden.

Renault adviseert Castrol

renault-nieuwendijk.nl

deBrugVrienden

Ook vrienden worden? www.debrugkrant.nl/vrienden of mail martijn@debrugkrant.nl

Advies over werken met vrijwilligers?
Nettie Sterrenburg: 06 - 14 92 78 79
Vrijwilligers Centrale Amsterdam
Jij. Wij. Blij.

DE MARIUS MEIJBOOM
woon- en logeerhuis voor kinderen en volwassenen met een ernstige meervoudige beperking
Amsterdam IJburg

LUXURY TAXI LIMO
Luxe taxi services ook naar Schiphol
0638352022 info@luxurytaxilimo.nl

AMSTERDAM PRINT SERVICES
THE PHOTO FACTORY
professionals in print
C.van Eesterenlaan 15, 020 4197200
www.thephotofactory.nl

FIETS + MEER
Pretoriusstraat 88H | 020 3311700
www.fietsenmeer.nl

IJBURG BOEKEN
ONTDEK. SCHRIJF. LEES
Openingstijden:
MA 12.00–18.00 VR 09.00–18.00
DI 09.00–18.00 ZA 09.00–18.00
WO 09.00–18.00 ZO 13.00–17.00
DO 09.00–18.00 online ALTIJD OPEN
Kom langs in de winkel of bestel online!
IJburglaan 561 ijburgboeken.nl

SEM makelaars
Dé ingang naar je nieuwe woning!

TANDARTSEN GROEPSPRAKTIJK
DE KRUIDENHOF
Kruidenhof 3, 1112 NV Diemen | 020 765 38 76
www.tandartsendekruidenhof.nl
GRATIS PARKEREN

intratuin
IEDER SEIZOEN
naar Intratuin Amsterdam
Nobelweg 10, www.intratuin.nl

MAXIS
Pampusweg 1 1398 PR Muiden

expert
vertrouwd dichtbij
Expert, Diemerplein 142
www.expert.nl

Linnaeus Apotheek
Apotheek Watergraafsmeer
Medisch Centrum Oost
Goede zorg dichtbij in de wijk

DOE HET ZELF ALLES OP MAAT WITTENBURG
WITTENBURGERGRACHT 103-113
WWW.DOEHETZELFWITTENBURG.NL

WORD OOK VRIEND VAN DE BRUG
martijn@debrugkrant.nl

tot ZOVER
Nederlands Uitvaart Museum
Kruislaan 124, 1097 GA Amsterdam
www.totzover.nl

Ekodis Natuurvoeding
Beukenplein 73
Openingstijden:
Ma t/m Vr 8:00 - 19:00
Zaterdag 8:00 - 18:00
Zondag 10:00 - 18:00

de Scheidingsplanner
Plan je nieuwe toekomst!
IJburglaan 634S, Amsterdam
www.scheidingsplanner.nl

DE TROPEN
CAFÉ EN RESTAURANT
Mauritskade 64, 1092 AD Amsterdam
020 568 2000, info@amsterdamdetropen.nl

JAGERTEAM
FACILITAIRE DIENSTVERLENING
Stammerdijk 1-j, 1112 AA Diemen,
020-4950495, info@jagerteam.nl

Op zoek naar leuke activiteiten, administratieve ondersteuning of vrijwilligerswerk in de buurt?
Civic Amsterdam
Civic kan je helpen.
Kijk op www.civicamsterdam.nl.

KAAP
Stadsstrand Kaap Amsterdam
IJdijk 10
020 3039506
kaapamsterdam.nl

UniKidz
doet wat ouders ook zouden doen
UniKidz Kinderopvang
Eva Besnyöstraat 11, 1087 KR Amsterdam
Tel. (020) 4165691, informatie@unikidz.nl

MOTION 3
Personal and small group trainingen
IJburglaan 473
Amsterdam
020 3030529
www.motion3.nl
motion3gym

PepeNero
CUCINA & PIZZA
Afhalen & Bezorgen
020 - 246 60 55
www.restaurantpepenero.nl
java@restaurantpepenero.nl
Sumatrakade 1295
1019 RK Amsterdam (Java eiland)

licht en meubels
Javastraat 133/141 AMSTERDAM

SICKMANN woninginrichting
Amsterdam
uw beste keus in Amsterdam - al die generaties lang!
Eerste Oosterparkstraat 202
info@sickmann.nl T 020- 6653395
www.sickmann.nl

Dynamo
Dynamo helpt Amsterdammers om actief mee te doen in de buurt.
www.dynamo-amsterdam.nl
info@dynamo-amsterdam.nl
telefoon 020 46 09 300

ZWEMLES | BANENZWEMMEN | GROEPSLESSEN & MEER
SPORTFONDSENBAD AMSTERDAM-OOST
SPORTFONDSEN
www.sportfondsenbadamsterdamoost.nl
SPORTFONDSEN geeft energie

FACTOR IJ
KUNSTUITLEENPODIUMGALERIEDESIGN
Pampuslaan 11, 1087 HP Amsterdam
www.factor-ij.amsterdam

POLDER
CAFE-RESTAURANTPOLDER.NL
Alle dagen open 9-24 h
Science Park 201, Amsterdam,
020 463 43 03

Where else?!
napamsterdam.nl
NAP AMSTERDAM

DE KRINGLOOPBEDRIJF DE LOKATIE
www.delokatie.org T 020 463 11 15

Ouderen Advies Raad OOST
We zoeken
De OAR-Oost is op zoek naar betrokken 50+ bewoners in Amsterdam Oost.
Middenweg 86 | 1097 BS Amsterdam
oar-oost.nl

Een uitvaart die bij u past, met veel respect voor allen.
Anne-Marie Boogaarts
06 81 81 84 69 (24/7)
www.funeralquest.nl
FuneralQuest uitvaartbegeleiding

SERKAN BEAUTY CENTER
IJBURGLAAN 1493
TELEFOON 020 - 416 14 24
SERKANBEAUTYCENTER.NL

vondice hotel amsterdam
vondice.com

DE KRIJGSMAN MUIDEN
WWW.DEKRIJGSMANMUIDEN.NL

uw makelaar op IJburg
Hallie & Van Klooster Makelaardij
IJburglaan 1279 | 020-4950650
www.hallie-vanklooster.nl

Püttmann Juweliers
DIEMEN - ALMERE
Winkelcentrum Diemerplein
020 6903727
Inkoop oud goud, zilver en edelmetalen munten. Reperaties, horloges, klokken en sieraden in eigen atelier. www.puttmann.nl

Colofon

de Brug
jaargang 15, nummer 140
25 januari 2022

Aan dit nummer werkten mee
Michel van Dijk, Linda van den Dobbelsteen, Jan van Erven Dorens, Kirsten Dorrestijn, Harko van den Hende, Toine Heijmans, Jim Jansen, Bas Kok, Marcel van Roosmalen, Wietse Schmidt, Catherine Smit, Henk Spaan, José Stoop, Janneke Vermeulen.

Advertenties
Kijk op *www.debrugkrant.nl/adverteren* of informeer bij *martijn@debrugkrant.nl* 06-29040240.

Vormgeving
studio potsdam
dtp@debrugkrant.nl

Uitgever
A'dam en Media
Martijn van den Dobbelsteen 06-29040240

Redactie
redactie@debrugkrant.nl

Fotografie
Martijn van den Dobbelsteen

Drukwerk
Rodi Rotatie

Verspreiding
Mediaverspreiders Amsterdam

Disclaimer
De informatie in deze uitgave is met uiterste zorg samengesteld, desondanks kunnen er geen rechten aan worden ontleend.

Rechten
Niets uit deze uitgave mag, in welke vorm dan ook, worden verveelvoudigd, gekopieerd, gepubliceerd, opgeslagen, aangepast of gebruikt, online en op papier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

de Brug wordt huis-aan-huis verspreid in Amsterdam-Oost en omstreken:

- **Indische Buurt** Ambonpleinbuurt, Makassarpleinbuurt, Sumatraplantsoenbuurt, Timorpleinbuurt
- **Oostelijk Havengebied** Borneo-eiland, Cruquiuseiland, Java-eiland, KNSM-eiland, Oostelijke Handelskade, Sporenburg
- **Oud-Oost** Dapperbuurt, Oosterparkbuurt, Oostpoort, Transvaalbuurt, Weesperzijde
- **Watergraafsmeer** Amsteldorp, Amstelkwartier, Betondorp, Don Bosco, Julianapark, Middenmeer, Omval en Van der Kunbuurt, Park de Meer, Sciencepark, Tuindorp Frankendael, Weespertrekvaart
- **IJburg** Haveneilanden, Rieteilanden, Steigereiland, Centrumeiland
- **Zeeburgereiland**

Afhaalpunten
Krijgsman Muiden, Burger King Muiden, Maxis Muiden, Hotel Four Elements, Dekamarkt Pampuslaan, NAP Amsterdam, AH IJburg, Landmarkt Schellingwoude, Cruquius Local, Krux Brouwwerf, AH Wittenburgerstraat, Hotel Jakarta, Lloyd Hotel, Winkelcentrum Brazilië passage 1, Winkelcentrum Brazilie passage 2, Openbare Bibliotheek Amsterdam, Java Bookshop, Flevohuis, AH Molukkenstraat, café-restaurant Polder, Biolicious Oostpoort, Sportfondsenbad Oost, Framer Framed, Stadsdeelhuis Oost, Coffeecompany, Intratuin, Ekodis Beukenplein, Sickmann Eerste Oosterparkstraat, AH Wibaustraat, AH Diemerplein, Hans Anders Diemerplein, Gemeentehuis Diemen, Winkelcentrum Gruttoplein, Kriterion BP tankstation, Scharrelslager Cees de Bouter, Praxis Molukkenstraat, Vomar Cornelis van Uydenstraat, AH Celebeststraat, AH Eerste van Swindenstraat.

www.debrugkrant.nl
Opgericht: januari 2008

OPGESTAPELD SMAKENPALET

Janneke kookt

In verband met aanhoudende coronatoestanden trakteerden wij onszelf vorige maand op een dag Antwerpen. Halverwege de dag, we zaten net achter de chocomelk met rum, werd in Nederland een lockdown aangekondigd. Weg vriendenweekend, weg geplande bioscoopuitjes en weg hip kerstkapsel.
Snel deden we in Antwerpen nog even alles wat Rutte ons inmiddels verboden had: kroeg, museum, shoppen, weer een kroeg, uit eten en nog maar een keer naar de kroeg dan.
De extra lange kerstvakantie die volgde was fijn maar veel van hetzelfde. Gelukkig hadden we de herinneringen aan Antwerpen nog. Omdat ik toch niet naar de kapper en de kroeg kon, oefende ik dagenlang op de sandwich die we daar gegeten hadden. Alleen al die sandwich was het ritje naar België waard geweest. Tussen twee geroosterde boterhammen lag het hele smakenpalet opgestapeld: zoet (pompoen), zout (misomayo), zuur (ingelegde ui), bitter (witlof) en umami (die misomayo weer). Hemels, mensen. Maak en proef zelf.

Voor 4 eters:

- ***1 rode ui***
- ***2 limoenen (sap)***
- ***2 eetlepels witte wijnazijn***
- ***halve kleine flespompoen***
- ***1 eetlepel witte miso***
- ***4 eetlepels goede mayo***
- ***1 witlofstronk***
- ***8 dikke boterhammen***

RECEPT: SANDWICH UIT ANTWERPEN

Bereiding

Snijd de rode ui in dunne parten en meng met het limoensap, witte wijnazijn en een snufje zout. Laat de ui zeker een half uur staan – hoe langer de ui mengt met het zuur, hoe zachter de smaak wordt. Schep een paar keer om. Verwarm de oven voor op 200 graden. Schil de pompoen en snijd het vruchtvlees in plakken van 0,5 cm. Leg ze op de bakplaat, meng ze met een eetlepel olijfolie, zout en peper en schuif ze in de oven voor 15 – 20 minuten (kijk even wanneer ze zacht en mooi geroosterd zijn). Draai ze halverwege om. Klop de miso door de mayo en zet koud weg. Snijd de harde kern uit de witlof en snijd 'm in grove repen. Rooster de boterhammen kort in de oven of broodrooster. Smeer de boterhammen aan één kant in met de misomayo. Beleg daarna de helft van de boterhammen met een paar plakken pompoen, de witlof en de ingelegde rode ui. Doe de andere boterham er bovenop en snijd doormidden.

Door Janneke Vermeulen

Word voor 25 euro donateur van de Brug

En maak kans op mooie prijzen

Huis-aan-huiskrant de Brug is er voor alle inwoners van stadsdeel Oost en omstreken. We werken met freelancejournalisten en columnisten die in de buurt wonen en werken. Om hen en de kosten voor het drukken en verspreiden van de krant te kunnen betalen zijn we afhankelijk van ondernemers en instellingen die bereid zijn ruimte in te kopen. Om de kwaliteit voor langere tijd te waarborgen en je via de papieren krant en onze website (www.debrugkrant.nl) van lokaal nieuws te blijven voorzien, willen we je vragen om donateur te worden.

Hoe gaat het in zijn werk?

Je betaalt 25 euro per jaar. In ruil daarvoor maak je maandelijks kans op drie mooie prijzen die beschikbaar worden gesteld door ondernemers uit Oost. Ook krijg je een vermelding van je naam of bedrijfsnaam op de speciale donateurspagina.

Stuur een e-mail naar info@debrugkrant.nl met je volledige naam en hoe je die in de krant wilt hebben. We sturen je dan per e-mail een betaalverzoek (een tikkie) terug. Veel dank.
** Het donateurschap kan op ieder moment worden stopgezet.*

De prijzen van deze maand (editie 140):

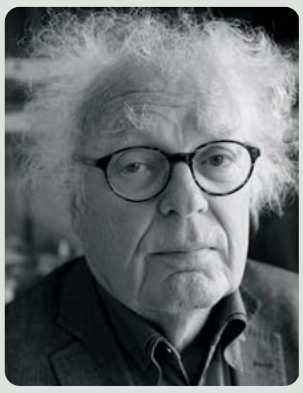
1. Cadeaubon t.w.v. € 100 van Intratuin, Nobelweg 10, *intratuin.nl*
2. Boodschappenpakket t.w.v. € 50 van Ekodis Natuurwinkel, Beukenplein 73, *ekodis.nl*
3. Scharrelvlees-winterpakket van Slagerij Cees de Bouter, Hogeweg 60, *scharrelslagerij.nl*

Winnaars worden in de editie van 22 februari bekendgemaakt.

De winnaars van editie 139:

- *G. de Graaff (Pakket t.w.v. € 50 van Boerenjongens Eetwinkel, www.boerenjongens.nl)*
- *A. Graumans (Pakket t.w.v. € 50 van Ekodis Natuurwinkel, ekodis.nl)*
- *R.A. van Leeuwen (Cadeaubon t.w.v. € 100 van Intratuin)*

Dank donateurs van de Brug! Mede dankzij jullie kunnen we deze krant maken: Carla de Raay • Cinta Forger • Manon Langedijk • Mia Fiedeldij Dop • Martin Melchers • Manuela Smith • E. van Dam • Maurits van Os • M. Caton • Klaas Dijkhuis • Sacha Paanen • Frits van der Meer • Wietske Wits • Frans en José van Vliet • Aukje • Machiel de Rooij – MRPR Communicatie • Catharina Hoogterp • BNB architecten • Mark Vermeulen • Samantha Bezembinder • Janneke Vermeulen • Henk Spaan • Ferry Harderwijk • Allard Diekmann • Mirte Venema • Josta Walravens • www.boncoaching.nl • Von Dice hotel • Mavis Carrilho • Buro Ineke Smit • Mariette Abbas • Joris Bos • Marianne Lankelma • Marieke van den Bergh • Johan Verhage • R vd Vijfeijke en E Raaschou • Mieke van Duinen • Erwin Elte • Ellik en Claartje • Marjon ter Laag • Jeannine van Dam • Karin Veldt • Lucienne Bakker • Els van der Giessen • Olav Velthuis • Haydee Fennis • Nico Papineau Salm • Arthur Schulte • Marian Schilder • Anne-Marie Rosén-Beerepoot • Marian Spaan • Lars Böhm • Martijn en Anna • Rozan Dekker • Ruud Pet • Eelke Braaksma • Hans van Koolbergen • Marianne Kramer • Mieke en Michiel • Anne Schoon • Peter van der Horst • Lisette Sprockel • Arie Kriebel • Josine Peters en Remko Schnieders • E.A. Timmerman • Vincent Kompier • Daan • Frieda van Beveren • Ria en Rob • René van Rijn • René van Beeck piano's • Jacqueline van Reijsen • Derek Rietveld • Carla Bekkering • Anneke Moen • Jan en Sylvia Sinnema • Coosje Hoogendoorn • Rob de Graaf • Henk en Anna Boterenbrood • Peter de Baare • Carla Wighman • Wood Bänziger • Tineke Vijsma • Jonna Zwetsloot • Nico Moen • Frank Peeters • Gerrit van der Linden • Charlotte • Henk Bruning • Marieke van Slooten • Jeany Vreeburg • Lianne van der Hulst • Hendrikje Veerman • Anita van Stel • Wil Hofker • Monique Rijnja • Sake Bos • Jan Sander • M. Jonkers • Kees Wulffraat • Teddy Kristel • Josepha • Robert Knegt • Wilma en Jos Brouwer • Gerrie Sporken • Nick Smit • Petra Brouwer • Hendrikje Hulshoff • Jan Schuijer • Jaap Swart • Ruud Slagt • Yolly van loon • Sandra Langendijk • Ymca van der Kevie • Ada Hartland en Rob de Carpentier • Annemieke van Vliet • Alice Langerak • Leon en Jessy Terstappen • Caroline Korsten • Cora en Hans Pfauth • Loes de Graaf • Kristel en Anton-Jan Thijssen-Smets • M. Bosma • Bibi en Tobi Boland • Alexandra de Bueger • Alice & Boudewijn • Frouwko Bakker • A. Morsink • OmarRoosLeen • Erik&Sietske Kemp • J.Goubitz • Hanja en Celil Toksoz • Rosan Nusselder • Anne Graumans Karien Leijtens • R. de Vries • Lea en Wietze • Buijsmann en Buijsmann-van Harten • Marieke en Just • Mieke van Lingen • Tom en Louise • Agatha Weusten en Gijsbert Erkens • Chris & Karin Nieboer • Wendy Schipper • P. Luijnenburg • Noud Dirks • Jan en Astrid • Marieke Zanen • Pauline van Tets • Marleen Kockx • Ilse Witteveen • Sjanien • woortret.nl • R. Voeten • Riekje de Haan • Tom en Loes Pikkaart • Menno Nikkels • T. Perez en M. Nagtegaal • FloNo Pubquizzes • G.Nijbroek • Huub van Schaijik • Wouter en Dineke • Michel Hoogewerf • Gijs en Patrice • Frank Gerritsen • Marcel Schouten • Irma Jansen • Jeannine van Dam • Gijs de Graaff • Carolyn Levisson • Mieke Kranstauber • Camping Zeeburg



Henk
SPAAN

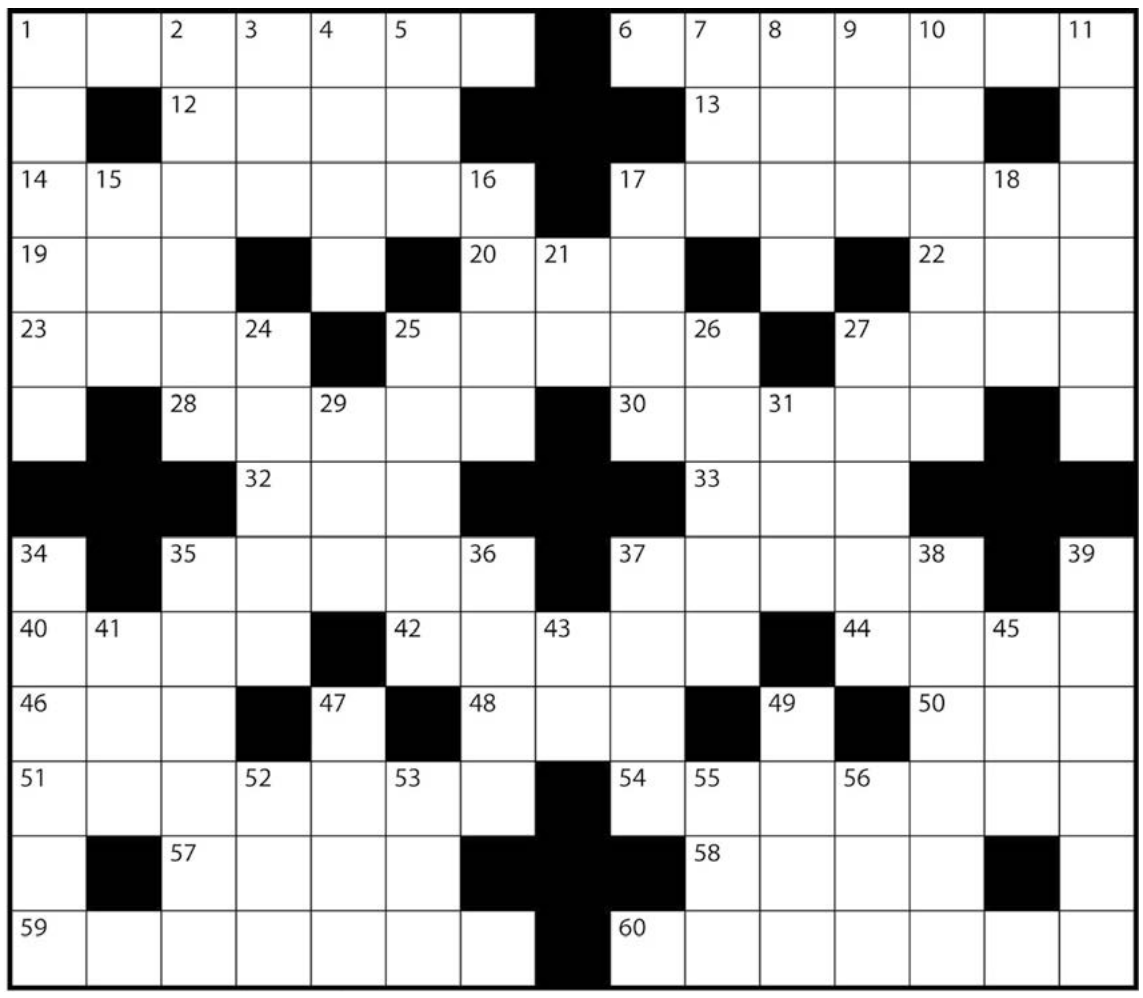
Vervilte haarbal

Het ergste vind ik wanneer de poes in de bak plast waarvan de plastic zak niet goed tegen de bak is geplakt. Dan zie je de gele vloeistof licht bewegen in een goot van plastic net buiten de bak. Hoe los je dat op zonder dat de kattenpis over de rand op de vloer komt? Erger nog: zonder dat er pies over je vingers druipt?
Katten: je krijgt er veel voor terug. O ja, wat dan?
‘Dat ze zo lief met hun poten over hun staart kunnen liggen.’
Daar heb je mijn vrouw weer, de kattenliefhebber.
We sliepen in een hotel in Compiègne, een favoriete pleisterplaats op doorreis naar huis. De kat was erbij.
De kat is er altijd bij. In hotels staan zijn kooi en de kattenbak in de douche/wc ruimte. Deze badruimte was te klein zelfs voor een kat. Tegen zessen begon hij te loeien. Dat kunnen katten: hun miauwen een tandje hoger zetten, op loeistand. Daar slaap je nooit doorheen.
Niet één hotelgast, was ik bang. Elk moment verwachtte ik telefoon van de receptie.
‘Zullen we hem op bed nemen?’ Dat was mijn vrouw, de kattenliefhebber.
Er bleef maar een heel klein poepspoortje achter op het witte laken.
In de auto zit ik altijd op scherp.
‘Ruik je dat?’
‘Ik ruik niks,’ zegt de kattenliefhebber.
‘Of misschien toch een beetje. Laten we de eerste stop nemen.’
Als het loos alarm is rijden we snel door.
‘Ruik jij wat?’ na tien minuten. En dat duizend kilometer lang.
Je krijgt er veel voor terug.
Zoals kwijl op de bank.
Hij is een keer van een balkon op de vierde verdieping naar beneden gevallen. Met gespreide poten en staart in de parachutestand. Alleen een tand door de lip.
Hij heeft ooit een vervilte haarbal in zijn darmen gehad.
‘Dat wordt openmaken,’ riep de dierenarts opgetogen.
Het kostte maar vierhonderdvijftig euro, de helft van de aankoopprijs.
Het is een raskat, een maine coon.
‘Die worden niet oud,’ zeiden ze.
Hij is negentien. Als hij doodgaat, nemen we geen nieuwe.

*de*Brug
editie 141

De volgende editie van de Brug verschijnt op 22 februari 2022.

PRIJSPUZZEL



©www.puzzelpro.nl

39	2	47	17	59	14	56	6

Horizontaal

1 discipel
6 slagwerker
12 worm
13 voorzetsel
14 beraad
17 muziekgezelschap
19 kloosterzuster
20 slangvormige vis
22 deel v.e. viool
23 begrip
25 woonplaats
27 slepende ruzie
28 afwisselende beweging
30 hard metaal
32 sneu
33 tijdrekening
35 huilen
37 vlegel
40 bezieling
42 zure appel
44 wedspel
46 bijbelse vrouw
48 pl. in Gelderland
50 Ned. omroep
51 knijpbril
54 steensoort
57 zandheuvel
58 slotwoord
59 Europeaan
60 speelgoed

Verticaal

1 schone jongeling
2 keukengerei
3 Engelse titel
4 nieuw geborene
5 roem
7 gravin van Holland
8 deel v.h. hoofd
9 gelukje
10 godsspraak
11 wijnglas
15 lor
16 echtgenoot
17 glazen verpakking
18 knaagdier
21 slee
24 vergen
25 nauwelijks
26 loopstok
27 waterweg
29 blauwwit metaal
31 oppervlaktemaat
34 deel v.e. breuk
35 prijs
36 eitje v.e. luis
37 vuile vlek
38 monarch
39 kerkbewaarder
41 pausennaam
43 niet parkeren
45 gesloten
47 verbond
49 Chinees voedsel
52 schoolbehoefte
53 een zeker iemand
55 moerasvogel
56 ontkenning

Wat een prijs van N.A.P. Amsterdam!

Crostini met bubbels voor twee in dat gezellige café-restaurant aan de haven

Puzzel jij mee voor dit heerlijks van café-restaurant N.A.P. Amsterdam, Krijn Taconiskade 124, *napamsterdam.nl*?

Stuur de oplossing van de puzzel (samen met je naam, adres en telefoonnummer) voor 5 februari 2022 naar info@debrugkrant.nl. Oplossing en winnaar worden in de volgende krant (22 feb.) bekend gemaakt.

De oplossingoplossing van de puzzel in de Brug nr. 139-2021 is feestmaand. Uit 367 inzenders is E. Schols uit OHG als winnaar uit de bus gekomen. Hij heeft inmiddels bericht gekregen.

Doortrappen tot je 100ste

Gemeente Amsterdam

Veilig en met plezier blijven fietsen tot je 100e, dat is de ambitie van het programma Doortrappen. En daar kun je volgens ons niet vroeg genoeg mee beginnen! Met handige tips, leuke fietsactiviteiten en mooie fietsroutes biedt Doortrappen je praktische handvatten om zo lang, veilig én plezierig mogelijk te blijven fietsen in en buiten Amsterdam.

Doortrappen Amsterdam

Doortrappen is in Amsterdam volop actief. Het hele jaar door organiseren we leuke fietsactiviteiten, delen we mooie fietsroutes en handige tips. Blijf op de hoogte van Doortrappen Amsterdam via **www.doortrappen.nl/amsterdam.** Of volg 'Doortrappen gemeente Amsterdam' op Facebook.

Doortrappen tip: fiets jezelf een goed humeur

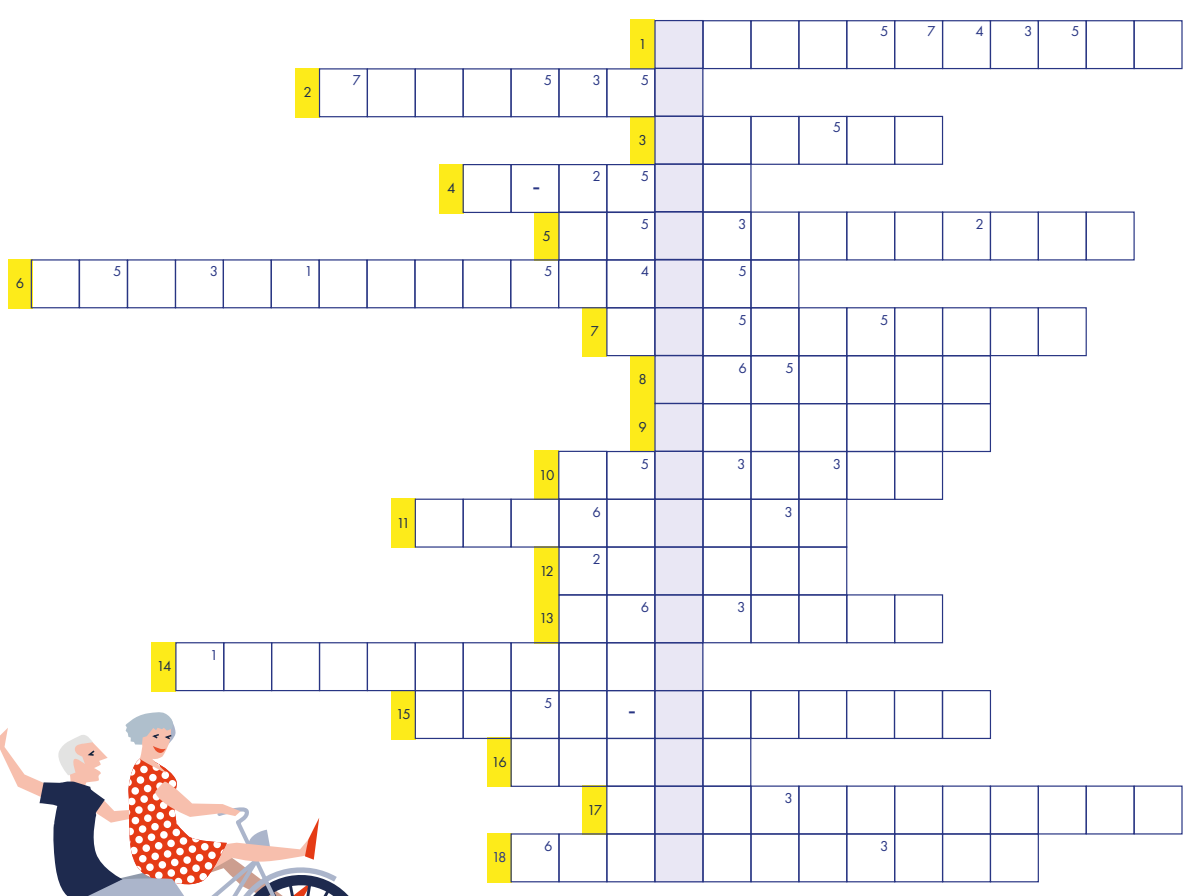
Wist je dat fietsen helpt tegen stress en je zelfs blij maakt? Door te bewegen komen er stofjes vrij in onze hersenen: dopamine (tevredenheidsgevoel), serotonine (gelukshormoon) en endorfine (anti-stress hormoon). Je voelt je dus echt gelukkiger door te fietsen!

Fotograaf: Edwin van Eis

Doortrapper Marian (70): 'Ik werd wat onzekerder op de fiets. Daarom heb ik een fietsspiegel een lage instap. Mijn tip voor andere fietsers? Neem ook zo'n spiegel! Verkeer wat je niet aan hoort komen kun je met een spiegel wel zien.'

Los de puzzel op en maak kans op een onderhoudsbeurt aan je fiets t.w.v. € 125,- (3x). Stuur je oplossing **uiterlijk 31 maart 2022** naar **doortrappenregioamsterdam@gmail.com.**

1. In het donker val je er mee op
2. Ander woord voor uithoudingsvermogen
3. Ouderwets woord voor fiets
4. Fiets met een elektrische motor
5. Bekendste Nederlandse fietsvereniging
6. Mate waarin je het fietsen beheerst
7. Stabieler fietsmodel
8. Hulpmiddel om een blik achteruit te werpen zonder dat je je hoeft om te draaien
9. Alle weggebruikers samen
10. Hierin kun je je boodschappen goed verdelen waardoor je in balans blijft
11. De fiets werd in 1817 uitgevonden. Hoe heette het eerste ontwerp?
12. Lichamelijke vaardigheid die belangrijk is bij het fietsen
13. Tijd dat het verkeer het drukst is en welke je beter kunt omzeilen
14. Voorschriften waar alle weggebruikers zich aan moeten houden
15. Nederland telt ruim 35.000 kilometer fietspad. Welke provincie heeft per vierkante kilometer het meeste aantal kilometer fietspad?
16. Datgeen je kunt afstellen om zo goed mogelijk op- en af te stappen
17. Het is belangrijk om je fiets goed te onderhouden. Wie kan je daarbij helpen?
18. Een lage wegwijzer die in Nederland langs voetpaden en fietspaden gebruikt wordt, met name in natuurgebieden



doortraPpen

veiliger fietsen tot je 100ste